

**ANALISIS PENGARUH PDRB PER KAPITA, PERATURAN PAJAK
PROGRESIF, DAN JUMLAH PENDUDUK TERHADAP
PENERIMAAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR DI WILAYAH
DKI JAKARTA TAHUN 2010-2016**

Oleh:

Nama: Oscar Bryan Widjaja

Nim: 34130244

Skripsi

**Diajukan sebagai salah satu syarat untuk
memperoleh gelar Sarjana Ekonomi**

Program Studi Akuntansi

Konsentrasi Perpajakan



**KWIK KIAN GIE
SCHOOL OF BUSINESS**

INSTITUT BISNIS dan INFORMATIKA KWIK KIAN GIE

JAKARTA

Agustus 2017



PENGESAHAN

ANALISIS PENGARUH PDRB PER KAPITA, PERATURAN PAJAK PROGRESIF, DAN JUMLAH PENDUDUK TERHADAP PENERIMAAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR DI WILAYAH DKI JAKARTA TAHUN 2010-2016

Diajukan Oleh:

Nama: Oscar Bryan Widjaja

Nim: 34130244

Jakarta, 14 Agustus 2017

Disetujui Oleh:

Pembimbing



(Bambang Sugiarto, Drs., MM., M.AK.,)

INSTITUT BISNIS dan INFORMATIKA KWIK KIAN GIE

JAKARTA 2017



1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik dan tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IBIKKG.
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IBIKKG.

ABSTRAK

Oscar Bryan Widjaja / 34130244 / 2013 / Analisis Pengaruh PDRB per Kapita, Peraturan Pajak Progresif, dan Jumlah Penduduk Terhadap Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor di Wilayah DKI Jakarta Tahun 2010-2016 / Drs. Bambang Sugiarto M.M.,M.Ak.

Dalam keadaan perekonomian di Indonesia seperti sekarang ini, pemerintah harus dapat meningkatkan pendapatan negara guna untuk terus membangun infrastruktur Negara Indonesia demi tercapainya kesejahteraan seluruh rakyatnya. Berdasarkan data yang didapatkan dari Badan Pajak dan Retribusi Daerah DKI Jakarta bahwa rencana penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor diharapkan selalu lebih tinggi pada setiap tahunnya, namun pada saat realisasi penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Pemprov DKI Jakarta mendapati bahwa ketidaksesuaian antara rencana dengan realisasi.

Pajak Kendaraan Bermotor merupakan pajak terhadap kepemilikan ataupun penguasaan kendaraan bermotor baik kendaraan bermotor roda dua atau lebih. Subjek Pajak Kendaraan Bermotor adalah Orang Pribadi dan Badan yang memiliki dan atau/ menguasai kendaraan bermotor. Dan Objek Pajak Kendaraan Bermotor adalah kepemilikan dan/atau penguasaan Kendaraan Bermotor. Tarif Pajak Kendaraan Bermotor ditetapkan berdasarkan kepemilikan jumlah kendaraan bermotor, untuk kepemilikan pertama paling rendah 1% dan paling tinggi 2%, untuk kepemilikan kedua dan seterusnya akan dikenakan tarif progresif paling rendah 2% dan paling tinggi 10%.

Penelitian ini menggunakan studi statistik dikarenakan penelitian ini berupaya melakukan uji hipotesis secara kuantitatif. Metode pengumpulan data dilakukan dengan suatu proses pengamatan. Penelitian ini dilakukan dengan menggunakan studi lintas bagian (*cross-section*) dan penelitian runtut waktu (*time series*). Dilihat dari tujuan studinya, penelitian ini termasuk dalam studi sebab akibat, dikarenakan penelitian ini berkenaan dengan mempelajari bagaimana satu variabel mengakibatkan perubahan pada yang lain serta mencoba menjelaskan hubungan antara variabel.

Hasil uji signifikansi simultan (Uji F) adalah sebesar 0,00702. Hasil R Square yang didapat adalah sebesar 0,974 atau dibulatkan menjadi 0,97. Sedangkan hasil untuk uji Koefisien Regresi Secara Parsial (Uji T) didapatkan bahwa Produk Domestik Regional Bruto Per Kapita (PDRB Per Kapita) didapatkan hasil akhir nilai *p-value* sebesar 0,034152557, variabel Peraturan Pajak Progresif didapatkan hasil akhir nilai *p-value* sebesar 0,026263991, dan variabel Jumlah Penduduk didapatkan hasil akhir nilai *p-value* sebesar 0,165478651.

Kesimpulan dari penelitian ini adalah (1) Terdapat bukti bahwa Produk Domestik Regional Bruto per kapita berpengaruh positif terhadap penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor di wilayah DKI Jakarta. (2) Terdapat bukti bahwa Peraturan Pajak Progresif berpengaruh positif terhadap penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor di wilayah DKI Jakarta. (3) Tidak terdapat bukti bahwa Jumlah penduduk berpengaruh positif terhadap penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor di wilayah DKI Jakarta.



ABSTRACT

Oscar Bryan Widjaja / 34130244/ 2013 / Analysis of Influence of PDRB per Capita, Progressive Tax Regulation, and Number of Population on Motor Vehicle Tax Receipts in DKI Jakarta 2010-2016 / Drs. Bambang Sugiarto M.M., M.Ak.

In the current state of the economy in Indonesia, the government should be able to increase state revenues to continue to build the infrastructure of the State of Indonesia in order to achieve its welfare of all its people. Based on data obtained from the DKI Jakarta Regional Tax and Retribution Agency, the plan for the acceptance of Vehicle Tax is expected to be higher every year, but at the time of the realization of the DKI Jakarta Provincial Motor Vehicle Tax receipts the discrepancy between the plan and the realization.

Motor Vehicle Tax is a motor vehicle that can be used for motor vehicles or more. The subject of Motor Vehicle Tax is a Personal Person and an Entity that owns and / or a motor vehicle. And the Motor Vehicle Tax Object is the type and / or control of Motor Vehicle Tax Tariff determined based on the number of motor vehicles, for the first type shall be at least 1% and the highest 2%, for the second type and so on shall be subjected to the lowest progressive rate 2 % And highest 10%.

This study uses statistical studies because this research seeks to test hypotheses quantitatively. Methods of data collection is done by a process of observation. This study was conducted using cross-section study and time series research. Judging from the purpose of the study, this study was included in a causal study, because this study deals with studying how one variable causes changes to another and tries to explain the relationship between variables.

The result of simultaneous significance test (Test F) is 0,00702. The result of R Square obtained is 0.974 or rounded to 0.97. While the results for the Partial Regression Coefficient Test (T test) it is found that Gross Regional Domestic Product Per Capita (PDRB Per Capita) obtained the final value of p-value of 0.034152557, the variable of Progressive Tax Regulation obtained the final result p-value of 0,026263991, and variable of Population got the final result of p-value equal to 0,165478651.

The conclusion of this research are (1) There is evidence that Gross Regional Domestic Product per capita have positive effect to the acceptance of Motor Vehicle Tax in DKI Jakarta area. (2) There is evidence that the Progressive Tax Regulation has a positive effect on the acceptance of Motor Vehicle Tax in the area of DKI Jakarta. (3) There is no evidence that the population has a positive effect on the acceptance of Motor Vehicle Tax in the area of DKI Jakarta.



KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas rahmat-Nya dan pertolongan-Nya yang besar, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini sampai pada waktu yang telah ditentukan. Skripsi ini merupakan salah satu syarat kelulusan untuk memperoleh gelar Sarjana Ekonomi di Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini tidak dapat terselesaikan dengan baik tanpa bantuan dan dukungan dari berbagai pihak yang telah memberikan kontribusi kepada penulis. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu penulis dalam menyusun skripsi ini. Terlebih penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Drs. Bambang Sugiarto M.M.,M.Ak. selaku dosen pembimbing skripsi yang telah meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran dalam memberikan bimbingan kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini tepat pada waktunya.
2. Ibu Amelia Sandra, S.E.,Ak.,M.Si.M.Ak. yang telah meluangkan waktu, dan pikiran dalam memberikan bimbingan perpajakan kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi tepat pada waktunya.
3. Bapak Tumpal J.R. Sitinjak,Ir.,M.M.. yang telah meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran dalam memberikan bimbingan statistika kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi tepat pada waktunya.
4. Seluruh dosen di Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie yang telah memberikan ilmu kepada penulis selama menempuh pendidikan selama perkuliahan sehingga penulis dapat menyelesaikan pendidikan S1 (Strata Satu).
5. Kedua orangtua penulis yang telah memberikan dukungan, doa, moral, dan material sejak awal kuliah hingga proses penyelesaian skripsi ini.





6. Ibu Tri dan Pak Roy dari Dinas Pendapatan Daerah DKI Jakarta yang sudah
berbaik hati meluangkan waktu untuk memberikan data-data yang diperlukan
oleh penulis.

Teman-teman satu angkatan yang memberikan dukungan, doa, dan keceriaan
selama kuliah maupun dalam proses pengerjaan skripsi.

Semua pihak yang telah membantu dalam pembuatan skripsi ini yang tidak dapat
penulis sebutkan satu-persatu.

Penulis menyadari bahwa dengan segala keterbatasan, skripsi ini masih jauh dari
sempurna, sehingga masukan dan kritikan yang konstruktif sangat penulis harapkan demi
sempurnanya skripsi ini.

Akhir kata peneliti berharap semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi
seluruh pihak yang membutuhkan khususnya untuk para pembaca.

Jakarta, Juli 2017

Penulis

Oscar Bryan Widjaja

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

Hak cipta milik IBIKKG (Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie)

Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan,
penulisan kritik dan tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IBIKKG.

2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun
tanpa izin IBIKKG.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
PENGESAHAN	ii
ABSTRAK	iii
ABSTRACT	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Identifikasi Masalah	4
C. Batasan Masalah.....	5
D. Batasan Penelitian	6
E. Rumusan Masalah	6
F. Tujuan Penelitian	6
G. Manfaat Penelitian	7
BAB II KAJIAN PUSTAKA	8
A. Telaah Pustaka	8
1. Tinjauan Umum atas Pajak.....	8
a. Pengertian Pajak.....	8
b. Unsur-Unsur Pajak.....	10
c. Fungsi Pajak.....	10
d. Syarat Pemungutan Pajak.....	12





e. Pengelompokan Pajak	13
f. Tata Cara Pemungutan Pajak.....	14
g. Asas Pemungutan Pajak.....	16
h. Sistem Pemungutan Pajak.....	16
i. Pengertian Pajak Daerah	18
2 Tinjauan atas Kendaraan Bermotor.....	21
a. Pengertian Kendaraan Bermotor	21
b. Jenis Kendaraan Bermotor	21
3 Tinjauan atas Pajak Kendaraan Bermotor.....	21
a. Pengertian Pajak Kendaraan Bermotor	21
b. Subjek dan Objek Pajak Kendaraan Bermotor	22
c. Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor.....	23
d. Tarif dan Cara Perhitungan Pajak Kendaraan Bermotor	25
e. Masa Pajak dan Saat Terutang	26
f. Pajak Progresif Kendaraan Bermotor	27
B. Penelitian Terdahulu	30
C. Kerangka Pemikiran.....	31
D. Hipotesis Penelitian	33
BAB III METODE PENELITIAN	34
A. Objek Penelitian.....	34
B. Desain Penelitian.....	34
C. Variabel Penelitian	36
D. Teknik Pengumpulan Data.....	37
E. Teknik Analisis Data	38
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN	41

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

© Hak cipta milik IBI KKG (Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie)

Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik dan tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IBIKKG.
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IBIKKG.



A. Tinjauan Umum Objek Penelitian	41
B. Analisis Deskriptif	46
C. Hasil Penelitian	49
D. Pembahasan.....	52
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	55
A. Kesimpulan	55
B. Saran.....	56
DAFTAR PUSTAKA	57
LAMPIRAN	59

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang
Hak milik IBIKKG (Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie)

Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik dan tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IBIKKG.
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IBIKKG.

Daftar Tabel

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu.....	30
Tabel 4.1 Pembagian Kewenangan Dispenda	44
Tabel 4.2 Peraturan Nomor 6 tahun 2010 Tentang Ketentuan Umum Pajak Daerah (KUPD).....	45
Tabel 4.3 Output Uji Regresi Linier Berganda.....	50
Tabel 4.4 Output Uji Koefisien Determinasi (R^2)	51
Tabel 4.5 Output Uji Signifikansi Simultan (Uji F)	51
Tabel 4.6 Output Koefisien Regresi Secara Parsial (Uji t)	52



1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik dan tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IBIKKG.
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IBIKKG.

Daftar Gambar

Gambar 2.1	Kerangka Pemikiran	33
Gambar 4.1	Dasar Hukum Pemungutan Pajak Daerah	45
Gambar 4.2	Alur Proses Pemungutan Pajak Daerah DKI Jakarta.....	46
Gambar 4.3	Grafik Pertumbuhan Produk Domestik Regional Bruto per kapita dan Pajak Kendaraan Bermotor tahun 2010-2016.....	47
Gambar 4.4	Grafik Pertumbuhan Pajak Kendaraan Bermotor dan Peraturan Pajak Progresif tahun 2010-2016	48
Gambar 4.5	Grafik Pertumbuhan Jumlah Penduduk dan Pajak Kendaraan Bermotor tahun 2010-2016.....	49

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang
Hak Cipta Ditilik BIKKG (Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie)

Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie



KWIK KIAN GIE
SCHOOL OF BUSINESS

1. Dianggap mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik dan tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IBIKKG.
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IBIKKG.

Daftar Lampiran

Lampiran I : Data Produk Domestik Regional Bruto per Kapita, Jumlah Penduduk, dan Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor DKI Jakarta tahun 2010-2016.	59
Lampiran II : Data LN Produk Domestik Regional Bruto per Kapita, Pajak Progresif, Jumlah Penduduk, dan Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor DKI Jakarta tahun 2010-2016.....	60
Lampiran III : Hasil Olah Data.....	61
Lampiran IV : Peraturan Pajak Kendaraan Bermotor	62
Lampiran V : Surat Izin Penelitian Badan Pelayanan Terpadu Satu Pintu	71
Lampiran VI : Surat Izin Penelitian Badan Pajak dan Retribusi Daerah	72

Hak cipta milik IBI KKG (Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie)

Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie



1. Hak cipta Dilindungi Undang-undang
Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik dan tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IBIKKG.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IBIKKG.