

BAB III

METODE PENELITIAN

3.1 Obyek Penelitian

Pada penelitian ini, yang menjadi objek penelitian adalah kualitas layanan, harga, dan promosi terhadap kepuasan pelanggan transportasi udara Lion Air yang berdomisili g di Jakarta Utara. Sedangkan subyek penelitian ini adalah konsumen yang pernah menggunakan jasa transportasi udara Lion Air. Penelitian ini dilakukan dengan cara menyebarkan kuesioner di daerah Sunter dan Kelapa Gading, Jakarta Utara.

perencanaan dan si atas pertanyaan pergukuran dan program dari penekerangka kerja, or diteliti.

Menurut Coop kedalam delapan penekerangka kerja, or diteliti.

Tingkat Penelitian

Menurut Coop kedalam delapan p Menurut Cooper dan Schindler (2017:146) desain penelitan adalah suatu perencanaan dan struktur dari investigasi yang disusun untuk mendapatkkan jawaban atas pertanyaan penelitian. Desain Penelitian meliputi rencana awal pengumpulan, pengukuran dan analisis data. Perencanaan merupakan skema menyeluruh atau program dari penelitian. Desain penelitian menunjukan struktur masalah penelitiankerangka kerja, organisasi atau konfigurasi dari hubungan antar variable studi yang

Menurut Cooper dan Schindler (2017:147-152) desain penelitian diklasifikasikan kedalam delapan perspektif, yaitu:

Tingkat Penyelesaian Pertanyaan Penelitian

Studi dapat dipandang sebagai studi eksploratif atau formal. Studi eksploratif (exploratory studies) cenderung memiliki struktur yang lebih longgar dengan tujuan untuk menemukan tugas penelitian selanjutnya, sedangkan tujuan utama eksplorasi adalah untuk mengembangkan hipotesis atau pertanyaan dalam penelitian selanjutnya. Studi formal (formal studies) dimulai saat eksplorasi Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang



berakhir- studi formal dimulai dengan hipotesis atau pertanyaan penelitian dan melibatkan prosedur yang tepat serta spesifikasi sumber data. Tujuan dari desain studi formal adalah untuk menguji hipotesis dan menjawab semua pertanyaan penelitian yang dikemukakan.

2. Metode Pengumpulan data

Pengklasifikasian membedakan antara pengamatan dan proses komunikasi.

Pengamatan (monitoring) melibatkan studi dimana peneliti menyelidiki aktivitas subyek atau sifat alami dari beberapa materi tanpa berusaha untuk mengurangi respons dari siapapun. Studi komunikasi ini dapat dilakukan dengan memberikan pertanyaan-pertanyaan kepada subyek penelitian dengan cara yang personal maupun impersonal, lalu mengumpulkan informasi yang telah diperoleh dari subjek

Metode yang digunakan adalah dengan survey. Pada cara survey, peneliti menyebarkan kuesioner yang berisi daftar pertanyaan kepada responden dengan mengajukan pertanyaan-pertanyaan dalam kuesioner tersebut. Data yang dihasilkan dapat berasal dari daftar isi yang harus diisi dan diberikan kepada subyek penelitian dini.

3. Kontrol Peneliti terhadap variabel

Dilihat dari kemampuan peneliti dalam konteks untuk memanipulasi variabelvariabel, maka dapat dibedakan menjadi eksperimental dan desain *ex post facto*.

Dalam penelitian eksperimental, peneliti berusha untuk mengontrol dan/atau
memanipulasi variable-variabel dalam studi. Desain *ex post facto* maka seorang
peneliti tidak memiliki control terhadap variable sehingga menghindari terjadinya
bias. Penelitian ini menggunakan desain *ex post facto*. Pada desain *ex post facto*

. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

peneliti tidak memiliki kontrol atas variabel, peneliti hanya dapat melaporkan **s**esuai kejadian.

Tujuan Studi

Hak Cipta milik Penelitian ini termasuk studi kausal. Dengan studi ini, peneliti bermaksud untuk menguji apakah terdapat hubungan antara variabel-variabel yang akan diteliti yaitu apakah terdapat pengaruh kualitas layanan, promosi, dan harga terhadap kepuasan pelanggan transportasi udara Lion Air. Studi ini bermaksud untuk memprediksi pengaruh kepada suatu variabel dengan memanipulasi variabel lainnya, sementara avariabel-variabel diluar itu dianggap konstan.

Informatika Dimensi Waktu

Penelitian ini menggunakan cross-sectional, yaitu stutdi yang dilakukan satu Penelitian ini menggunakan *cross-sectional*, yaitu stutdi yang dilakukan satu kali dan menyajikan potret satu kejadian dalam satu waktu. Jadi fakta yang dapat digambarkan merupakan kegiatan pada saat tertentu.

Cakupan Topik

Penelitian ini menggunakan studi statistic dimana hipotesis dalam penelitian ini akan diuji secara kuantitatif dengan menggunakan uji statistik. Studi ini berusaha untuk menangkap karakteristik populasi dengan membuat kesimpulan dari karakteristik sampel. Generalisasi tentang temuan penelitian disajikan berdasarkan representasi sampel dan validitas desain.

7. Lingkungan Penelitian



Penelitian ini tergolong sebagai penelitian lapangan (field study), subjek dan hobjek penelitian berada dalam lingkungan sebenarnya. Penelitian dilakukan berdasarkan pada kondisi lapangan.

Berdasarkan pada kondisi lapangan.

8. Kesadaran Persepsi Partisipan

Dalam penelitian ini persepsi subjek yang diusahakan adalah subjek tidak merasa adanya penyimpangan dari situasi sehari-hari sampai subjek merasa ada penyimpangan, tetapi tidak dikaitkan dengan penelitian.

ariabel Penelitian

Hak Cipta Dilindungi Undang. Undang Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber: Tujuan definisi operasional dalam penelitian pada dasarnya untuk memberikan pemahaman dan pengukuran terhadap konsep. Definisi operasional akan selalu menjadi definisi digunakan untuk mengembangkan hubungan-hubungan yang dikemukakan dalam hipotesis dan teori.

3.1 Variabel Penelitian

Variabel penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah kualitas layanan transportasi udara Lion Air, promosi transportasi udara Lion Air, harga transportasi udara Lion Air dan kepuasan pelanggan transportasi udara Lion Air. W

3.2 Definisi Operasional Variabel

dan Variabel yang digunakan dalam penelitian ini adalah variabel dependen dan independen. Variabel dependen adalah variabel yang mempengaruhi atau yang menjadi sebab perubahannya atau timbulnya variabel dependen (terikat). Variabel Tindependen adalah variabel yang dipengaruhi atau akibat, karena adanya variabel bebas. Variabel independen (yang mempengaruhi) dalam penelitian ini adalah a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan,

kualitas layanan, kepuasan konsumen, dan citra merek. Sedangkan variabel dependen (yang dipengaruhi) adalah loyalitas konsumen. . Kedua variabel tersebut a. Variabel Independen (Independen (Indepe

- Variabel Independen (Independent Variabel)

in the second se				
a. Ak cipta milik IBI KKG (Indel Hak Cipta Diling Arriabel Dilarang mengutip sebagian	a. Variabel Independent Variabel) Hak Cipta Dil Kualitas Layanan Tabel 3.1			
Tabel 3.1 Dimensi dan Indikator Kualitas Layanan				
	Dimensi	Indikator	Skala	
titut Bisnis ngi Undang-I	Reliability	Pegawai Lion Air dapat memberikan pelayanan secara konsisten.	Ordinal	
	(Keandalan)	Pegawai Lion Air memiliki kemampuan yang baik dalam menggunakan alat bantu pekerjaan yang dimiliki oleh maskapa.	Ordinal	
lan Informatika Kv ndang karya tulis ini tanpa	Responsiveness	Pegawai Lion Air cepat dan tanggap dalam mengatasi permasalahan.	Ordinal	
Kualitas Layanan	(Daya Tanggap)	Pegawai Lion Air cepat dalam melayani permintaan dan kebutuhan pelanggan.	Ordinal	
(Diadaptasi	Assurance	Pesawat Lion Air terawat secara baik, aman dan nyaman.	Ordinal	
& Keller;	(Jaminan)	Penerbangan Lion Air selalu tepat waktu sesuai yang dijanjikan.	Ordinal	
20 institut B	Emphaty	Maskapai Lion Air selalu mendengarkan keluhan dan saran konsumen.	Ordinal	
	(Kepedulian)	Pegawai Lion Air selalu memperhatikan kebutuhan konsumen perindividu.	Ordinal	
	Tangibles	Pesawat yang digunakan Lion Air bersih dan nyaman.	Ordinal	
dan Infor	(Berwujud)	Pegawai Lion Air berpenampilan rapih dan menarik.	Ordinal	



(2) Promosi

Tabel 3.2

Dimensi dan Indikator Promosi

		1		
a. F	□ Variabel	Dimensi	Indikator	Skala
^o engutipan ha	in tas e er Ipta milik IBI KKG (Institut Bisnis den Ingermatik Kaik gargie) Institut Bisnis Hak Cipta Dilindungi Undang-Untanchi da W. da un 20 Hak Cipta Dilindungi Undang-Untanchi da J. S.	Personal Selling (Penjualan Perseorangan)	Perusahaan Lion Air selalu melakukan penjualan secara perseorangan kepada calon konsumen.	Ordinal
nya untuk kep			Petugas bagian penjualan Lion Air memahami mengenai produk yang ditawarkan.	Ordinal
entingan p		Advertising (Periklanan)	Periklanan Lion Air menggunakan media yang bervariasi.	Ordinal
oendidikan, pe			Periklanan Lion Air mampu menyampaikan informasi dan pesan yang diinginkan oleh calon konsumen.	Ordinal
nelitian, pe		Sales Promotion (Promosi Penjualan)	Kegiatan promosi penjualan Lion Air menarik bagi calon konsumen.	Ordinal
enulisan k			Lion Air rutin memberikan promosi penjualan potongan harga.	Ordinal
Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan,		Publicity	Lion Air rutin melakukan kegiatan yang meningkatkan publisitas.	Ordinal
		(Publisitas)	Kegiatan Lion Air dalam meningkatkan publisitas cukup menarik calon pelanggan	Ordinal
		Public Relation (Hubungan	Lion Air menjalin komunikasi secara baik dengan konsumen melalui media sosial.	Ordinal
oran,	nis dar	Masyarakat)	Lion Air menjaga hubungan baik dengan konsumennya.	Ordinal

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IBIKKG. 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IBIKKG. penulisan kritik dan tinjauan suatu masalah.



(3) Harga

<u>O</u>

Tabel 3.2

<u> </u>	Dimensi dan Indikator Harga		
□ Variabel	Dimensi	Indikator	Skala
ipta rang		Harga yang ditetapkan terjangkau bagi	Ordinal
milik Hak meng	Keterjangkauan	konsumen.	
K IBI K K Cipta gutip s	Harga	Harga yang ditetapkan sesuai dengan	Ordinal
KKO ta Di		kondisi perekonomian masyarakat.	
milik IBI KKG (Institut Hak Cipta Dilindungi U mengutip sebagian atau	Kesesuaian Harga	Harga yang ditetapkan sesuai dengan manfaat yang didapatkan.	Ordinal
ut Harga Seluci (Piadaptasi	dengan manfaat	Harga yang ditetapkan meningkatkan manfaat yang didapatkan.	Ordinal
uh kar			Ordinal
≲ ⊐ –		Harga yang ditetapkan Lion Air membuat	Ordinai
Runtunuwu,		konsumen memilih Lion Air dibanding	
Oroh dan	Daya saing harga	maskapai lain.	
Taroreh:		Harga yang ditetapkan Lion Air bersaing	Ordinal
B 20124)		dengan maskapai lain.	
k Kian (Harga yang ditawarkan Lion Air sesuai	Ordinal
\square		dengan kualitas pelayanan yang didapatkan	
ie) ıkan (Kesesuaian Harga	konsumen.	
dan m	dengan kualitas	Harga yang ditetapkan oleh Lion Air mampu	Ordinal
I		meningkatkan kualitas pelayanan yang	
nstitut Bisni		diberikan	
an s	1		
Bisn i			
ner:			

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IBIKKG. a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik dan tinjauan suatu masalah.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IBIKKG.



b. Variabel Dependen (Dependent Variabel)

O H

Tabel 3.4 Variabel Kepuasan Konsumen

	<u> </u>	variabei ixepaasan ixonsamen		
Pen	Variabel	Dimensi	Indikator	Skala
gutip	a m	Fulfiling Important	Kebutuhan pelanggan terpenuhi secara	Interval
an ha	nilik II Hak C	Needs (Pemenuhan	maksimal.	miervar
anya	(IBI K) Cipta	Kebutuhan	Lion Air selalu memperhatikan tingkat	Intomvol
untu	milik IBI KKG (Institut Bisnis da ı Hak Cipta Dilindungi Undang-Und mengutip sebagian atau seluruh ka	Penting)	kebutuhan pelanggan.	Interval
k ke	nsti dung an a	Fulfilling Changing	Lion Air berusaha memenuhi dan	
penti	tut B yi Uno	And New Needs	mengikuti perubahan kebutuhan	Interval
ngan	Bisnis dang-	(Pemenuhan Dalam	pelanggan.	
pen	s dan -Unda	Mengatasi	Lion Air selalu berusaha memberikan	
didik	Kepuasan	Perubahan Dan	perubahan dalam jasa yang ditawarkan.	Interval
an, p	Konsumen	Kebutuhan Baru)		
enel	(Diadaptasi		Pengguna Lion Air selalu merasa nyaman	
itian	da r i	D ' 1771	saat menggunakan jasa transportasi yang	Interval
, pen	Hosseini	Perceived Value	ditawarkan.	
ulisa	antu da n	(Nilai Persepsi)	Pengguna Lion Air memiliki emosi	T . 1
Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan	Kalejahi		positif terhadap Lion Air.	Interval
ya ilı	(2014)		Pengguna Lion Air merasa kualitas Lion	Intorvol
miah,	men T	Expectancy	Air sesuai dengan harapannya.	Interval
pen	isti	Disconfirmation	Pengguna Lion Air merasa bahwa Lion	
yusur	nstitut	Technology	Air berusaha maksimal dalam memenuhi	Interval
nan la	Bis		kebutuhan pelanggan.	
aporan	snis		Pengguna Lion Air memiliki respon	Intorvol
an,		Affective Response	positif terhadap Lion Air.	Interval
	ž	(Respn Afektif)	Pengguna Lion Air selalu senang saat	Intorrel
	dan Info		menggunakan jasa transportasi Lion Air.	Interval

^{2.} Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IBIKKG. b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IBIKKG.

penulisan kritik dan tinjauan suatu masalah. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IBIKKG.

penulisan kritik

tanpa izin IBIKKG

. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan

3.4 Teknik Pengumpulan Data

Teknik pengumpulan data metode survey. Data yang aka kejadian-kejadian yang berhuh kejadian-kejadian yang berhuh hak Cipta Dilindung digunakan oleh penulis palindungi Undang pertanyaan tertulis palindungi Undang Perfanyaan yang diajukan ada transportasi udara Lion Air.

Sampel adalah bagian dari tersebut. Peneliti akan menggu pengambilan sampel yang tidak anggota populasi untuk dipilih secara pasti berapa jumlah pen Sedangkan cara pengambilan sampel yang tidak puposive, yaitu teknik penerangan pengambilan sampel yang tidak pen Teknik pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian ini adalah dengan metode survey. Data yang akan diteliti diambil dalam populasi, sehingga ditemukan kejadian-kejadian yang berhubungan antara variabel secara sosiologis. Pendekatan yang digunakan oleh penulis adalah *survey* yang dikelola dengan menggunakan kursoner. Kuisoner merupakan teknik pengumpulan data dengan cara memberi beberapa pertanyaan tertulis pada responden yang untuk dijawab. Kuisoner diberikan kepada responden yang pernah menggunakan jasa transportasi udara Lion Air. Perfanyaan yang diajukan adalah pertanyaan tertutup, dengan harapan diperoleh informasi mengenai kualitas layanan, harga, promosi, dan kepuasan pelanggan

Sampel adalah bagian dari jumlah dan karakteristik yang dimiliki oleh populasi tersebut. Peneliti akan menggunakan metode Non Probability Sampling yaitu sistem pengambilan sampel yang tidak memberikan peluang yang sama bagi setiap unsur atau anggota populasi untuk dipilih menjadi sampel. Hal ini dikarenakan tidak diketahui secara pasti berapa jumlah pengguna transportasi udara Lion Air di Jakarta Utara. Sedangkan cara pengambilan sampel yang digunakan adalah menggunakan Sampling Purposive, yaitu teknik penentuan sampel dengan tujuan tertentu yaitu harus mengumpulkan data dari pengguna transportasi udara Lion Air dikarenakan hanya pengguna yang dapat memberikan penilaian. Jumlah responden yang di ambil adalah 100 responden.

penulisan kritik dan tinjauan suatu masalah

Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

3.6 Teknik Analisis Data

Di dalam penelitian ini alat bantu software yang digunakan untuk menganalisis data adalah SPSS 20.0 Teknik analisis data yang digunakan penulis di dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

Uji Validitas

IBI KKG Uji Validitas digunakan untuk mengetahui seberapa cermat suatu instrumen atau item-item dalam mengukur apa yang akan diukur, item kuisoner yang tidak Evalid berarti tidak dapat mengukur apa yang akan diukur, menurut Priyatno (2016:143). Kuesioner dapat dinyatakan valid, apabila pertanyaan atau pernyataan dalam kuesioner mampu untuk mengungkapkan sesuatu yang akan diukur oleh kuesioner tersebut. Kriteria validitas yang telah umum digunakan adalah *Construct* validitas. Uji Validitas dapat diketahui dengan melihat r hitung dan r tabel (n - 2) Apabila nilai t hitung > t table (0.361), maka dikatakan valid, apabila nilai t hitung t table (0.361), maka dikatakan tidak valid. Pengujian validitas konstruksi dalam penelitian ini dilakukan dengan uji Corrected Item Total Corelation pada progam

SPSS 20.0, dengan rumusan sebagai berikut:

$$r_{xy} = \frac{N\sum XY - (\sum X)(\sum Y)}{\sqrt{\{N\sum X^2 - (\sum X)\}\{N\sum Y^2 - (N\sum Y)^2\}}}$$

= skor yang diperoleh subyek dari seluruh item

= skor total yang diperoleh dari seluruh item dikurangi X

 $\sum X$ = jumlah skor dalam distribusi X

 $\sum Y$ = jumlah skor dalam distribusi Y

= jumlah skor dalam distribusi XY

 $\sum X^2$ = jumlah kuadrat dalam skor distribusi X

 $\sum Y^2$ = jumlah kuadrat dalam skor distribusi Y

N = banyaknya responden . Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

2. Uji Reliabilitas

Reliabilitas adalah alat untuk mengukur suatu kuesioner yang merupakan cindikator dari variabel. Suatu kuesioner dapat dikatakan reliabel atau handal jika masing-masing merupakan dari pernyataan adalah konsisten atau stabil dari waktu ke waktu. Jawaban merupakan dapat dikatakan reliabel jika masing-masing masing masing-masing masing-masing pertanyaan dijawab secara konsisten atau jawaban tidak boleh acak oleh karena masing-masing pertanyaan hendak mengukur hal yang sama.

Jika jawaban terhadap indikator ini acak, maka dapat dikatakan bahwa tidak reliabel .Pengukuran realibilitas dapat dilakukan dengan *One Shot* atau pengukuran sekali saja. Pengukurannya hanya dilakukan sekali dan kemudian hasilnya dibandingkan dengan pertanyaan lain atau mengukur korelasi antar jawaban pertanyaan.

Alat untuk mengukur reliabilitas adalah *Cronbach Alpha*. Suatu variabel dikatakan reliabel, apabila: Hasil $\alpha > 0.70$ = reliabel dan Hasil $\alpha < 0.70$ = tidak reliable.

Rumus Reabilitas:

$$r_{ii} = \left[\frac{k}{k-1}\right] \left[1 - \frac{\sum \sigma^2}{\sigma 1^2}\right]$$

dimana rumus
$$\sigma^2 = \frac{\sum X^2 - \frac{(\sum X^2)}{N}}{N}$$

 r_{ii} = reliabilitas instrumen

k = banyaknya butir pertanyaan

 $\sum \sigma^2$ = jumlah ragam dari seluruh pernyataan

 σ_1^2 = varians total

3. Analisis deskriptif

Analisis deskriptif mengenai Pengaruh kualitas layanan, harga, dan promosi terhadap kepuasan konsumen Lion AIr.

Uji Parsial (Uji T)

Uji Parsial (Uji T) adalah untuk mengetahui apakah terdapat pengaruh masing-masing variabel bebas terhadap variabel terikat apakah signifikan atau tidak. Pengujian dilakukan dengan membandingkan antara nilai thitung masing- masing variabel bebas dengan nilai ttabel dengan derajat kesalahan 5% ($\alpha = 0.05$). Apabila nilai thitung < ttabel, maka variabel bebasnya memberikan pengaruh signifikan terhadap variabel terikat.

Uji serempak (Uji F) 5.

Uji serempak (Uji F) untuk pengujian hipotesis pertama Uji ini digunakan untuk mengetahui apakah seluruh variabel bebasnya secara bersama-sama mempunyai pengaruh yang bermakna terhadap variabel terikat. P

Tabel pa

nilai Fta

memberi

hipotesis

3.7 Uji Asumsi Klasik terikat. Pengujian dilakukan dengan membandingkan nilai Fhitung dengan F_{tabel} pada derajat kesalahan 5% ($\alpha = 0.05$). Apabila nilai $F_{hitung} < dari$ nilai Ftabel, maka berarti variabel bebasnya secara bersama-sama memberikan pengaruh yang signifikan terhadap variabel terikat atau hipotesis pertama dinyatakan dapat diterima.

1. Uji Normalitas

Uji statistik yang digunakan untuk menguji normalitas adalah uji statistik non parametrik One Kolmogorov Smirnov. Menurut Cooper dan Schindler

C Hak cipta milik IBI KKG (Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie)

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber: a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan penulisan kritik dan tinjauan suatu masalah

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang



(2014:395) jika angka probabilitas $< \alpha = 0.05$ maka data residual tidak Terdistribusi secara normal. Sebaliknya, bila angka probabilitas $> \alpha = 0.05$ maka Hak cipta milik IBI KKG variabel terdistribusi secara normal

2. Uji Heterokedastisitas

Untuk menguji apakah dalam model regresi tersebut teriadi heterokedastisitas atau tidak, diperlukan uji heterokedastisitas yang bertujuan (Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie untuk mengetahui terjadinya varian residual pada model regresi. Menurut Priyatno (2016:131), model regresi linier yang baik yang tidak adanya masalah Heterokedasitas. Untuk mengetahui adanya heterokedastisitas, penelitian ini menggunakan uji spearman-rho, jika angka probabilitas $< \alpha = 0.05$ maka model regresi mengandung heteroskedastisitas. Sebaliknya, bila angka probabilitas $> \alpha$ 0,05 maka model regresi tidak mengandung heteroskedastisitas.

3. Uji Multikolinieritas

Menurut Priyatno (2016:129), Multikolinearitas adalah keadaan dimana antara dua variabel independen atau lebih pada model regresi terjadi hubungan yang sempurna atau mendekati sempurna. Model regresi yang baik mensyaratkan tidak ada masalah multikolinearitas. Dalam penelitian ini, menggunakan tolerance and value inflation factor atau VIF. Jika:

- a. Nilai tolerance > 0,10 dan VIF < 10, maka dapat diartikan bahwa tidak terdapat multikolinearitas pada penelitian tersebut.
- b. Nilai tolerance < 0,10 dan VIF > 10 maka terjadi gangguan multikolinearitas pada penelitian tersebut.
- 4. Uji Autokorelasi

tanpa izin IBIKKG

Menurut Priyatno (2016:139-142), uji ini adalah keadaan terjadinya korelasi dari residual untuk pengamatan satu dengan pengamatan yang lain yang disusun menurut runtun waktu. Model regresi yang baik mensyaratkan tidak adanaya g. masalah autokorelasi. Dalam penelitian ini peneliti menggunakan uji Run-Test dengan dasar pengambilan keputusan Asymp.Sig.(2-tailed) > 0,05. Bila Asymp

Sig> 0,05 berarti penelitian ini bebas dari masalah autokorelasi

Hak Cipta Dili 36ungi Undang-Undang Skala Likert

Skala yang digunakan adalah skala Likert. Menurut Cooper dan Schindler (2014:40), skala Likert merupakan variasai skala *rating* yang paling sering digunakan, skala rating akhir terdiri dari pernyataan yang menyatakan sikap menyenangkan atau tidak menyenagkan atas objek yang diamati. Dimana partisipan diminta untuk menyetujui atau tidak menyetujui setiap pernyataan, setiap tanggapan diberikan skor numerik yang menunjukan sikap kesukaan, dan skor ini apat dijumlah untuk mengukur sikap partisipan secara keseluruhan. ik Kian Gie

Tabel 3.5 **Tabel Skala Likert**

Skala peringkat	Bobot
Sangat tidak setuju	1
Tidak setuju	2
Netral	3
Setuju	4
Sangat setuju	5

Analisis Deskriptif dan Frekuensi

dan Menurut Priyatno (2016:10), analisis deskriptif adalah analisis yang digunakan untuk menggambarkan tentang ringkasan data-data penelitian. Sedangkan analisis frekuensi digunakan untuk menghitung frekuensi pada variabel dan disajikan dalam bentuk tabel dan grafik, dimana jika nilai persentasi ketidak setujuan >50% akan dibahas di sub bab pembahasan. Analisis deskriptif dan frekuensi tersebut dihitung menggunakan SPSS 20.00.

Menurut Priyatno (2016:47), analisis regresi digunakan untuk mengetahui hubungan variabel independen terhadap variabel dependen dengan persamaan linier.

Jika menggunakan satu variabel independen maka disebut analisis regresi linier sederhana, penelitian ini terdapat dua variabel independen maka regresi liner yang

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang digunakan adalah regersi linier berganda.

Regresi Linear Berganda

Model persamaan regresi berganda adalah sebagai berikut: Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie

$$\widehat{Y} = \beta_0 + \beta_1 X_1 + \beta_2 X_2 + \beta_{3X_3} + \varepsilon$$

Dimana $\hat{Y} = \text{loyalitas pelanggan}$

 X_1 = kualitas layanan

 X_2 = kepuasan konsumen

X3 = citra merek

 β_1 = koefisien X_1

 β_2 = koefisien X_2

Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gi