BABI

PENDAHULUAN

PENDAHULUAN

Dalam bab ini, penulis akan menjelaskan mengenai latar belakang terjadinya PENDAHULUAN

Hak Cipta milik IBI KC

Hak Cipta Dilinduk Dalam bab ini, penulis akan menjelaskan mengenai latar belakang terjadinya

Weekend Effect terhadap perdagangan saham. Peneliti juga akan menjelaskan tujuan penelitian, manfaat penelitian, identifikasi masalah, batasan masalah, batasan penelitian, dan rumusan masalah. Identifikasi masalah berisi masalah-masalah yang dipertanyakan da am penelitian ini. Pada batasan masalah dan batasan penelitian, masalah-masalah yang sudah diidentifikasi akan dibatasi. Selanjutnya dalam rumusan masalah berisi inti masalah yang akan diteliti. Tujuan penelitian berisi penjelasan mengenai hasil akhir yang ingin diketahui dari penelitian ini. Pada sub bab terakhir, akan diuraikan mengenai manfaat

A. Latar Belakang Masalah

Pasar modal sudah menjadi salah satu ca

mengalokasikan sumber dana di salah satu instrumen latar berharga seperti saham atau obligasi dengan penelitian ini.

Oleh karena itu, investor perlu memperhatikan waktu yang terkait dengan penelitian ini. Pasar modal sudah menjadi salah satu cara bagi masyarakat untuk mengalokasikan sumber dana di salah satu instrumen keuangan yang dapat berupa surat-surat berharga seperti saham atau obligasi dengan mengharapkan keuntungan. Oleh karena itu, investor perlu memperhatikan waktu yang tepat atau *market timing* yang menjelaskan kapan saat yang tepat untuk membeli asset dan kapan saat yang tepat untuk menjual asset. Seiring dengan keinginan dan kebutuhan investor akan likuiditasnya, maka pasar juga akan berpengaruh baik dari segi harga, frekuensi, maupun volume perdagangan. Dengan demikian harga akan mengalami kenaikan atau penurunan setiap harinya dalam satu minggu perdagangan.

1

Sebelum investor memilih saham yang menguntungkan baginya, investor perlu untuk melakukan penilaian terhadap saham yang akan dipilih supaya dapat mengetahui tingkat risiko (risk) dan tingkat pengembaliannya (return). Risiko merupakan potensi terjadinya kerugian akibat suatu peristiwa, dan dalam analisis investasi, risiko merupakan kemungkinan hasil yang diperoleh menyimpang dari yang diharapkan. Return merupakan tingkat keuntungan yang diharapkan oleh

Seorang investor atas apa yang diinvestasi.

Salah satu penyebab pasar tidak efisien adalah terdapat anomali pasar.

Anomali pasar merupakan suatu peristiwa yang bersifat musiman yang merupakan bentuk menyimpang dari pasar modal karena terjadinya perubahan pola dari return saham. Anomali ini terjadi karena waktu tertentu menghasilkan *return* yang lebih tinggi secara sistematis dan konsisten dibandingkan waktu yang lainnya. Salah satu anomali pasar yang terjadi dan anomali pasar yang akan diuji dalam penelitian ini adalah *Weekend Effect* yang terdiri dari hari Jumat dan hari Senin.

Gie) Hari Senin merupakan awal dari hari perdagangan setelah hari libur akhir pekan. Dampak dari hari libur sebanyak dua hari tersebut menimbulkan kurang bergairahnya pasar modal dan dapat mempengaruhi *mood* investor dalam berinvestasi. Investor cenderung merasa pesimis pada hari Senin dan cenderung Toptimis pada hari terakhir perdagangan yaitu Jumat. Kecenderungan perilaku ini membuat *return* pada hari Senin secara rata-rata menjadi negatif dan pada hari Jumat menjadi positif. Adapun penyebab lainnya adalah terdapat pengumuman berita buruk dari banyak sumber tertentu, dengan begitu maka investor akan segera bertindak dengan menjual sahamnya pada hari Senin ketika mengetahui berita buruk atas perusahaan yang diinvestasikannya.

. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber: . Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan,

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang



Dalam penelitian ini, penulis memilih sektor Infrastructure dan Trade Rebagai sektor yang ingin diteliti. Sektor *Infrastructure*, atau yang biasanya dikenal nfrastruktur, utilitas, dan transportasi merupakan usaha jasa yang ada di Indonesia. Suatu negara dapat dikatakan maju dilihat dari infrastruktur yang tersedia, mulai dari transportasi, energi, telekomunikasi, jalan tol dan bandara, dan juga konstruksi non bangunan. Sementara sektor *Trade*, atau yang biasa dikenal perdagangan, jasa, dan investasi merupakan salah satu sektor dalam perekonomian nasional yang berperan dalam menjembatani produksi dengan konsumsi baik antar sektor maupun secara regional.

Rata-rata return saham pada hari Jumat dan Senin dalam sektor

Infrastructure dan Trade di Bursa Efek Indonesia periode Januari 2018 –

September 2020 dapat dilihat di tabel 1.1.

Tabel 1.1

Average Return Saham dan Trading Volume 2018-2020

Average Return Saham dan Trading Volume 2018-2020 Sektor Trade dan Infrastructure

Sektor	Tahun	Return (%)		Trading Volume (Miliar Rupiah)	
		Friday	Monday	Friday	Monday
Trade	2018	0,05	-0,14	1204,75	1104,43
	2019	-0,01	-0,05	1605,77	1513,95
	2020	0,13	-0,43	895,00	854,47
mfrastructure	2018	0,09	0,11	1078,08	999,05
	2019	0,16	-0,10	1130,06	994,58
	2020	0,59	-0,69	1242,18	974,46

Sumber : Olahan dari Lampiran 1

Ŋ

. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang



Dapat dilihat dari Tabel 1.1 merupakan return open-close yang melambangkan *Greturn* sewaktu harga saham *closing* pada hari terakhir perdagangan (Jumat) sama dengan harga saham mulai beroperasi pada hari pertama perdagangan (Senin). Dari hasil tabel diatas menyatakan bahwa *return open-close* dan *trading volume* pada hari Jumat lebih besar dibandingkan dengan pada hari Senin. Namun, pada tahun 2018 dalam sektor *Infrastructure*, *return* pada hari Senin lebih besar daripada Freturn pada hari Jumat yang dimana berlawanan dengan teori yang dijelaskan di Monday Effect yang menyatakan bahwa return pada hari Senin lebih kecil dibandingkan hari yang lain.

dan Info Perbedaan yang ada berdasarkan dari hasil tabel di atas merupakan salah satu faktor yang membuat penulis ingin membuat penelitian terkait dengan Weekend Effect. Penulis juga ingin meneliti apakah terdapat perbedaan antara tahun 2020 dengan tahun sebelumnya yaitu tahun 2018-2019 karena pada tahun 2020 merupakan tahun yang mengguncang ekonomi di seluruh dunia yang disebabkan oleh COVID-19. Oleh karena itu, penulis ingin melihat apakah pandemi tersebut menyebabkan perbedaan yang tinggi pada tahun 2020 dalam sektor Trade dan sektor Infrastructure.

W Anomali Pasar yang digunakan dalam penelitian ini adalah Weekend Effect yang dimana menyatakan bahwa *return* pada hari Senin (*Monday Effect*) lebih rendah dibandingkan dengan hari lainnya dan *return* pada hari Jumat (*Friday effect*) ebih tinggi daripada hari lainnya selama satu minggu perdagangan. Namun,

Beberapa peneliti terdahulu mengungkapkan bahwa terdapat anomali sepayang dikatakan oleh Hassan dan Kayser (2019) yaitu tingkat pengembalian paga Beberapa peneliti terdahulu mengungkapkan bahwa terdapat anomali seperti yang dikatakan oleh Hassan dan Kayser (2019) yaitu tingkat pengembalian pada

. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

园



hari Senin dan Rabu sangat rendah, namun volume perdagangan rendah terdapat pada hari Senin dan tinggi pada hari Rabu. Begitu juga dengan hasil penelitian dari Sumbawa dan Dewi (2018) yang menunjukkan bahwa terjadi fenomena Monday Seffect dan Friday effect pada perdagangan saham Indeks Bisnis 27 di Bursa Efek

Indonesia periode Oktober 2014 – September 2018.

KKG Bertentangan dengan kedua penelitian tersebut, Sari dan Susilawati (2018) mengatakan bahwa tidak terjadi *Monday Effect* pada perdagangan pada kelompok osaham indeks LQ 45 di Bursa Efek Indonesia periode Februari 2017 sampai dengan Januari 2018 dan juga tidak terjadi *Weekend Effect* pada perdagangan saham pada kelompok saham indeks LQ 45 di Bursa Efek Indonesia periode Februari 2017 sampai dengan Januari 2018.

Identifikasi Masalah

Berdasarkan latar belakang sudah dibahas, maka peneliti yang mengidentifikasi beberapa masalah yang akan muncul, antara lain:

- 1. Apakah terdapat perbedaan antara hari Senin dan Jumat terhadap return saham pada sektor *Trade* dan *Infrastructure* di Bursa Efek Indonesia?
- 2. Apakah terdapat perbedaan antara hari Senin dan Jumat terhadap volume perdagangan pada sektor *Trade* dan *Infrastructure* di Bursa Efek Indonesia?
- 3. Apakah terdapat perbedaan return saham dan volume perdagangan antara tahun biasa (2018-2019) dengan tahun terjadinya pandemi COVID-19 (2020)?

Batasan Masalah

Berdasarkan pada identifikasi masalah tersebut, peneliti membatasi masalahmasalah yang akan dibahas dalam penelitian ini, antara lain :

Institut Bisnis dan Informatika

B. Kwik Kian



- 1. Apakah terdapat perbedaan Weekend Effect terhadap return saham pada sektor Trade dan Infrastructure di Bursa Efek Indonesia?
- 2. Apakah terdapat perbedaan Weekend Effect terhadap volume perdagangan pada sektor Trade dan Infrastrcture di Bursa Efek Indonesia?

Batasan Penelitian

Dengan adanya keterbatasan yang dihadapi penulis baik dalam bentuk waktu

- 1. Objek penelitian merupakan sektor *Trade* dan sektor *Infrastructure* yang
- Dengan adanya keterbatasan yang dinadapi pendas bank dalam sektor Bengan adanya keterbatasan yang dinadapi pendas bank dalam sektor Infrastru

 1. Objek penelitian merupakan sektor Trade dan sektor Infrastru
 ada di Bursa Efek Indonesia.

 2. Data penelitian yang digunakan memiliki rentang waktu dari tal
 2019 dan tahun 2020 (hingga bulan September).

 3. Data penelitian yang digunakan diperoleh dari www.idx
 duniainvestasi.com.

 Rumusan Masalah

 Berdasarkan latar belakang dan gap penelitian sebelumnya, sen 2. Data penelitian yang digunakan memiliki rentang waktu dari tahun 2018 –
 - 3. Data penelitian yang digunakan diperoleh dari www.idx.co.id dan

Berdasarkan latar belakang dan gap penelitian sebelumnya, serta batasan masalah yang diambil oleh peneliti, maka peneliti merumuskan masalah sebagai berikut : "Apakah terdapat Weekend Effect terhadap return saham dan volume perdagangan pada perusahaan pada sektor *Trade* dan *Infrastructure* di Bursa Efek Indonesia?"

Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh Monday Effect dan Friday Effect terhadap return saham dan volume perdagangan pada sektor Trade dan sektor Infrastructure di Bursa Efek Indonesia periode 2018-2020.

Manfaat Penelitian

Adapun manfaat penelitian yang ingin diperoleh dari penelitian ini antara

6

Adapun manfaat penelitian yang ingin diperoleh dari penelitian ini antara lain :

C Hak cipta milik IBI KKG . Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber: **D** Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang



2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IBIKKG penulisan kritik dan tinjauan suatu masalah

1. Bagi Praktisi

Memberikan informasi bagi investor sebagai bahan penilaian dalam melakukan investasi pada sektor yang diteliti yang terdapat di Bursa Efek Indonesia.

2. Bagi Manajemen Perusahaan

Sebagai salah satu dasar pertimbangan dalam pengambilan keputusan di bidang keuangan dan kebijakan dalam mengeksekusi suatu keputusan terhadap perusahaan yang terdapat dalam sektor yang diteliti.

3. Bagi pembaca, mahasiswa/i, akademisi atau peneiti lain.

Memberikan informasi dan wawasan bagi pembaca, mahasiswa/i, akademisi atau penelitian lain sebagai bahan dalam melakukan penelitian selanjutnya mengenai peristiwa Weekend Effect dan penelitian sejenis lainnya.

C Hak cipta milik IBI KKG (Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie)

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan,

Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie