**BAB V**

**SIMPULAN DAN SARAN**

Bab ini merupakan tahap terakhir dalam penelitian ini, pada bagian ini peneliti akan menyampaikan kesimpulan singkat dan saran-saran yang nantinya dapat menjadi masukan dan referensi untuk peneliti selanjutnya dan bagi pihak lain yang berkepentingan.

1. **Simpulan**

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh *audit tenure,* pertumbuhan perusahaan, reputasi KAP, *leverage* terhadap penerimaan opini audit *going concern* periode 2013-2017 pada perusahaan infrastruktur, utilitas, dan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Sampel selama 4 tahun penelitian yang telah dipilih sesuai dengan kriteria peneliti berjumlah 88 sampel. Berdasarkan hasil analisis data dan pembahasan yang telah dilakukan maka dapat diambil suatu kesimpulan sebagai berikut:

1. Tidak terdapat cukup bukti bahwa *audit tenure* berpengaruh terhadap penerimaan opini audit *going concern.*
2. Tidak terdapat cukup bukti bahwa pertumbuhan perusahaan berpengaruh terhadap penerimaan opini audit *going concern.*
3. Tidak terdapat cukup bukti bahwa reputasi KAP berpengaruh terhadap penerimaan opini audit *going concern.*
4. Terdapat cukup bukti bahwa *leverage* berpengaruh terhadap penerimaan opini audit *going concern.*
5. **Saran**

Berdasarkan hasil analisis dan kesimpulan yang telah diuraikan sebelumnya, penulis menyadari bahwa penelitian ini masih jauh dari kesempurnaan dan masih memiliki keterbatasan. Sehingga peneliti akan memberikan saran agar penelitian dapat dilaksanakan dengan lebih baik oleh peneliti selanjutnya ataupun bagi pihak lain yang berkepentingan disarankan untuk:

1. Penelitian ini menggunakan tahun 2013 sampai 2017, untuk peneliti selanjutnya sebaiknya untuk memakai tahun yang terbaru.
2. Hasil uji koefisien determinasi dalam penelitian ini sebesar 55,6% dan yang diluar dari penelitian ini sebesar 44,4% sehingga peneliti menyarankan bahwa penelitian selanjutnya untuk menambahkan variabel independen lainnya yang berhubungan dengan opini audit *going concern,* seperti *opinion shopping, debt default*, opini audit tahun sebelumnya, ukuran perusahaan, dan faktor – faktor lainnyadansebagainya.
3. Penelitian ini hanya dilakukan terhadap perusahaan infrastruktur, utilitas, dan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia, untuk peneliti selanjutnya dapat melakukan penelitian dengan obyek yang berbeda untuk memperluas sampel penelitian sehingga semakin banyaknya data yang diteliti akan memungkinkan memiliki hasil yang lebih signifikan.