

**PENGARUH FINANCIAL DISTRESS, LEVERAGE, LIKUIDITAS, DAN  
PROFITABILITAS TERHADAP PEMBERIAN OPINI AUDIT GOING  
CONCERN PADA PERUSAHAAN DI SUBSEKTOR TRANSPORTASI &  
LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI BEI PADA TAHUN 2017-2020**

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik dan tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IBIKKG.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IBIKKG.

**Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie)**

**Hak Cipta milik IBI KKG (Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie)**

**Oleh:**

**Nama: Aldi Satya**

**NIM: 31170265**

**Skripsi**

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk  
memperoleh gelar Sarjana Akuntansi

Program Studi: Akuntansi

Konsentrasi: Pemeriksaan Akuntansi



**KWIK KIAN GIE**  
SCHOOL OF BUSINESS

**INSTITUT BISNIS dan INFORMATIKA KWIK KIAN GIE**

**JAKARTA**

**AGUSTUS 2021**

## PENGESAHAN

© Hak Cipta  
minik IKKKG

### **PENGARUH FINANCIAL DISTRESS, LEVERAGE, LIKUIDITAS, DAN PROFITABILITAS TERHADAP PEMBERIAN OPINI AUDIT GOING CONCERN PADA PERUSAHAAN DI SUBSEKTOR TRANSPORTASI & LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI BEI PADA TAHUN 2017-2020**

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

**Diajukan Oleh**

**Nama: Aldi Satya**

**NIM: 31170265**

**Jakarta, 19 Oktober 2021**

**Disetujui Oleh:**

Pembimbing



Rizka Indri Arfanti, S.E., Ak., M.M., M.Ak

**Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie**

**INSTITUT BISNIS dan INFORMATIKA KWIK KIAN GIE**

**JAKARTA 2021**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik dan tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IBIKKG.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IBIKKG.



## ABSTRAK

Aldi Satya / 31170265 / Pengaruh *Financial Distress*, *Leverage*, Likuiditas, dan Profitabilitas Terhadap Penerimaan Opini Audit *Going Concern* Pada Perusahaan Subsektor Transportasi & Logistik yang Terdaftar di BEI Pada Tahun 2017-2020 / Pembimbing: Rizka Indri Arfanti, S.E., Ak., M.M., M.Ak

Fenomena pandemik Covid-19 menyebabkan banyak perusahaan yang mengalami kesulitan ekonomi, khususnya di subsektor transportasi & logistik. Hal ini menyebabkan banyak perusahaan di subsektor transportasi & logistic mendapatkan opini audit mengenai kelangsungan usahanya (*going concern*). Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh financial distress, leverage, likuiditas, dan profitabilitas terhadap penerimaan opini audit *going concern*, pada perusahaan yang bergerak di subsektor transportasi & logistic selama tahun 2017-2020.

Opini audit *going concern* adalah paragraf tambahan yang dikeluarkan oleh seorang auditor independen mengenai kelangsungan hidup perusahaan. Penelitian ini berdasarkan sebuah *grand theory* yaitu teori *agency*. Hubungan teori agensi dengan pemberian opini audit *going concern* yaitu, agen mempunyai kewajiban untuk membuat laporan dan auditor independen sebagai pihak ketiga yang memberi opini apakah *agent* dapat terus mempertanggungjawabkan kewajibannya kepada pihak *principal*.

Pengambilan sample dilakukan secara *purposive sampling*. Populasi dari penelitian ini adalah perusahaan di subsektor transportasi & logistik yang terdaftar di BEI pada tahun 2017-2020. Sample berjumlah 15 perusahaan, sehingga data penelitian yang dianalisis berjumlah 60. Teknik analisis yang digunakan adalah statistik deskriptif, dan regresi logistik.

Hasil dari penelitian ini telah memenuhi uji kelayakan model regresi pada tingkat signifikansi 5% (0,05). Setelah melakukan uji regresi logistik ditemukan bahwa, financial distress memiliki nilai sig (1-tailed 0,148) artinya hipotesis ditolak, leverage memiliki nilai sig (1-tailed 0,242) artinya hipotesis ditolak, likuiditas memiliki nilai sig. (1-tailed 0,135) artinya hipotesis ditolak, dan profitabilitas memiliki nilai sig. (1-tailed 0,499) artinya hipotesis ditolak.

Dengan demikian kesimpulan yang didapatkan adalah tidak terdapat cukup bukti bahwa *financial distress*, *leverage*, likuiditas, dan profitabilitas berpengaruh terhadap penerimaan opini audit *going concern*.

Kata kunci: *Financial distress*, *Leverage*, Likuiditas, Profitabilitas, Opini audit *going concern*.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IBIKKG.

Bilangan mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik dan tinjauan suatu masalah.

- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IBIKKG.



Hak Cipta Dilindungi  
Indonesia  
2020

Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie



## ABSTRACT

Aldi Satya / 31170265 / The Effect of Financial Distress, Leverage, Liquidity, and Profitability on the Acceptance of Going Concern Audit Opinions on Transportation & Logistics Sub-Sector Companies Listed on the IDX in 2017-2020 / Supervisor: Rizka Indri Arfianti, S.E., Ak., M.M., M.Ak

The phenomenon of the Covid-19 pandemic has caused many companies to experience economic difficulties, especially in the transportation & logistics sub-sector. This has caused many companies in the transportation & logistics sub-sector to obtain audit opinions regarding their business continuity (going concern). This study aims to determine the effect of financial distress, leverage, liquidity, and profitability on the acceptance of going concern audit opinions, companies engaged in the transportation & logistics sub-sector during 2017-2020.

Going concern audit opinion is an additional paragraph issued by an independent auditor regarding the going concern of the company. This research is based on a grand theory, namely agency theory. The relationship between agency theory and the provision of a going concern audit opinion is that the agent has an obligation to make reports and an independent auditor as a third party gives an opinion on whether the agent can continue to account for his obligations to the principal.

Sampling was done by purposive sampling. The population of this study are companies in the transportation & logistics sub-sector listed on the IDX in 2017-2020. The sample amounted to 15 companies, so that the research data analyzed amounted to 60. The analytical techniques used were descriptive statistics and logistic regression.

The results of this study have met the feasibility test of the regression model at a significance level of 5% (0.05). After performing logistic regression test it was found that financial distress has a sig value (1-tailed 0.148) meaning that the hypothesis is rejected, leverage has a sig value (1-tailed 0.242) meaning that the hypothesis is rejected, liquidity has a sig value. (1-tailed 0.135) means that the hypothesis is rejected, and profitability has a sig value. (1-tailed 0.499) means that the hypothesis is rejected.

Thus, the conclusion obtained is that there is insufficient evidence that financial distress, leverage, liquidity, and profitability affect the acceptance of going concern audit opinions.

*Keywords: Financial distress, Leverage, Liquidity, Profitability, Going concern audit opinion.*

## KATA PENGANTAR



**Hak cipta**

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa berkat rahmat yang diberikan penulis bisa menyelesaikan skripsi ini dengan baik dan tepat waktu. Skripsi ini bertujuan sebagai salah satu syarat untuk mendapat gelar Sarjana di Kwik Kian Gie School of Business. Dalam skripsi ini penulis membahas mengenai Pengaruh *Financial Distress, Leverage, Likuiditas, dan Profitabilitas* terhadap Penerimaan Opini Audit *Going Concern* pada perusahaan yang bergerak di Subsektor Transportasi & Logistik yang terdaftar di BEI tahun 2017-2020.

Dalam menyusun skripsi ini banyak hambatan, seperti mencari bahan, identifikasi masalah, penulisan yang baik, dan hambatan-hambatan lainnya. Penulis menerima banyak bantuan, bimbingan, dan dukungan dari beberapa pihak sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan tepat waktu. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada pihak yang sudah membantu dalam pembuatan skripsi ini:

1. Dr. Hanif Ismail, SE., MM. selaku Kaprodi Jurusan Akuntansi Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie.
2. Rizka Indri Arfianti, SE., Ak., MM selaku Dosen Pembimbing yang sabar dalam menjawab pertanyaan, dan selalu menyempatkan waktu untuk melakukan bimbingan melalui google meet. Pemberian bimbingan, maupun motivasi sangat membantu dalam menyelesaikan penulisan skripsi ini dengan tepat waktu.
3. Seluruh dosen pengajar dikelas reguler di Kwik Kian Gie School of Business yang telah memberikan banyak pelajaran baik teori, maupun praktik, serta motivasi dan pelajaran hidup sehingga penulis bisa menyelesaikan studi dengan baik.

**Istitut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber.  
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik dan tinjauan suatu masalah.  
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IBIKKG.

Hak Cipta Dilindungi Undang  
Peraturan Republik Indonesia Nomor 14 Tahun 2000

4. Kepada orang tua yang selalu memberi dukungan dan doa dalam menyelesaikan skripsi dengan baik.
  5. Teman-teman yang selalu membantu penulis dalam proses penulisan skripsi ini sampai selesai.
- Akhir kata, skripsi yang masih banyak kekurangan ini penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari seluruh pihak terutama dari Bapak dan Ibu Dosen untuk menyempurnakan skripsi ini. Diharapkan skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membacanya.

 **Hak cipta milik IBKKG (Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie)**

**Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie**

Hak Cipta Dilindungi Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik dan tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IBKKG.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IBKKG.

Jakarta, 31 Oktober 2021

Penulis

## DAFTAR ISI

<b>© Kwik Cipta mitra IBKKG Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie</b>	<b>PENGESAHAN .....</b> .....ii <b>ABSTRAK .....</b> .....iii <b>ABSTRACT .....</b> .....iv <b>KATA PENGANTAR .....</b> .....v <b>DAFTAR ISI .....</b> .....vii <b>DAFTAR TABEL .....</b> .....x <b>DAFTAR GAMBAR .....</b> .....xi <b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b> .....xii <b>BAB I: PENDAHULUAN .....</b> .....1 A. Latar Belakang Masalah .....1 B. Identifikasi Masalah .....8 C. Batasan Masalah .....8 D. Batasan Penelitian .....8 E. Tujuan Penelitian .....9 F. Rumusan Masalah .....9 G. Manfaat Penelitian .....9 <b>BAB II: KAJIAN PUSTAKA .....</b> .....10 A. Landasan Teoritis .....10 1. Teori Agency .....10 2. Opini Audit .....12 3. Opini Audit <i>Going Concern</i> .....14 4. <i>Financial Distress</i> .....17
<b>Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang</b>	1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber. a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik dan tinjauan suatu masalah. b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IBKKG. 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IBKKG.



(C) Hak cipta milik IBIKKG

<b>BAB III. METODE PENELITIAN</b>	36
A. Objek Penelitian .....	36
B. Desain Penelitian .....	36
C. Variabel Penelitian .....	38
D. Teknik Pengambilan Sample .....	41
E. Teknik Analisis Data .....	42
<b>BAB IV. HASIL ANALISIS DAN PENELITIAN</b>	47
A. Gambaran Objek Penelitian .....	47
B. Uji Kesamaan Koefisien ( <i>Pooling</i> ) .....	47
C. Analisis Statistik Deskriptif .....	48
D. Hasil Analisis Data .....	50
E. Hasil Analisis Regresi Logistik .....	51
1. <i>Hosmer &amp; Lemeshow Test</i> .....	51
2. <i>Overall Fit Model</i> .....	52
3. <i>Negelkerke's R Square</i> .....	54
4. Pengujian Hipotesis ( <i>Wald Test</i> ) .....	54
F. Pembahasan .....	55
<b>BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN</b> .....	60

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik dan tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IBIKKG.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IBIKKG.

## **Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie**

### (C) Hak Cipta milik IBI KKG (Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie)

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik dan tinjauan suatu masalah.

- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IBIKKG.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IBIKKG.



A. Kesimpulan .....	60
B. Saran .....	61
DAFTAR PUSTAKA.....	62
LAMPIRAN .....	64

## DAFTAR TABEL

### (C) Hak Cipta Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie

Tabel 1 Kriteria Cut-Off Model Zscore .....	18
Tabel 2 Penelitian Terdahulu .....	26
Tabel 3 Kriteria Sample .....	42
Tabel 4 Uji Kesamaan Koefisien ( <i>Pooling</i> ) .....	48
Tabel 5 Hasil Uji Statistik Deskriptif .....	49
Tabel 6 Hasil Uji Multikolinieritas .....	51
Tabel 7 Hasil Hosmer & Lemeshow .....	52
Tabel 8 -2LogL Block Number = 0 .....	52
Tabel 9 -2LogL Block Number = 1 .....	53
Tabel 10 Koefisien Determinasi .....	54
Tabel 11 Pengujian Hipotesis .....	55

### Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie

- Hak Cipta dibindut di Urang-Tandem  
Tabel 1 Kriteria Cut-Off Model Zscore .....
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
    - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik dan tinjauan suatu masalah.
    - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IBIKKG.
  2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IBIKKG.



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1	.....	16
Gambar 2	.....	35

©  
Hak Cipta milik IBI KKG (Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie)

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik dan tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang waair IBIKKG.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IBIKKG.

## DAFTAR LAMPIRAN

© Hak Cipta  
Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie

Lampiran 1 Daftar Perusahaan .....	65
Lampiran 2 Data yang Digunakan Dalam Penelitian ( <i>Leverage</i> ) .....	65
Lampiran 3 Data yang Digunakan Dalam Penelitian (Profitabilitas) .....	66
Lampiran 4 Data yang Digunakan Dalam Penelitian ( <i>Financial distress</i> ) .....	67
Lampiran 5 Data yang Digunakan Dalam Penelitian (Likuiditas) .....	67
Lampiran 6 Data yang Digunakan Dalam Penelitian (OAGC) .....	68
Lampiran 7 Data Deskriptif .....	69
Lampiran 8 Data Multikolinieritas .....	69
Lampiran 9 Data <i>Hosmer &amp; Lemeshow</i> .....	70
Lampiran 10 Data <i>Overall Fit Model</i> .....	70
Lampiran 11 Data <i>Log Likelihood</i> .....	70
Lampiran 12 <i>Clasification Table</i> .....	71
Lampiran 13 Data <i>Wald</i> .....	71
Lampiran 14 Data <i>Omnibus</i> .....	72
Lampiran 15 Data <i>Correlation Matrix</i> .....	72
Lampiran 16 Data Altman Zscore .....	72

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:  
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik dan tinjauan suatu masalah.  
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IBIKG.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IBIKG.

## © Hak cipta milik IBI KKG (Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie)

## Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik dan tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IBIKKG.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IBIKKG.

