



BAB I

PENDAHULUAN

A. Data Perusahaan

Trakevilar adalah bisnis yang bergerak di bidang jasa penyewaan Dumptruk dengan 10 roda. Sarana transportasi truk merupakan hal yang vital oleh masyarakat Indonesia khususnya bagi perusahaan yang membutuhkan alat transportasi ini sebagai kebutuhan aktivitas bisnisnya merupakan suatu cara memindahkan barang untuk mencapai tujuan atau lokasi yang dituju. Selama ini banyak jasa yang menawarkan sarana transportasi *trucking* tetapi pada umumnya kendaraan yang digunakan tidak layak dan tidak sesuai dengan prosedur tata tertib lalu lintas. Oleh karena itu, Trakevilar mencoba menawarkan jasa angkutan yang lebih baik kepada konsumen karena pada umumnya pengguna jasa angkutan akan sangat menaruh harapan angkutan yang dibawa dapat sampai ke lokasi dengan aman

Penulis menggunakan nama Trakevilar yang artinya pilar dari penggunaan truk yang menggunakan kekuatan pada bentuk layanan dan produk yang berkualitas sehingga konsumen yang menggunakan jasa kami dapat terpuaskan.

Untuk logo, penulis menggunakan kepala badan truk sebagai symbol utama karena dapat mengungkapkan bahwa kami adalah perusahaan penyewaan truk kelas wahid di Indonesia.

Kantor dan pool truk beralamatkan di Jalan Raya Narogong 21 KM 20 Bekasi Selatan Jawa Barat. Website perusahaan adalah www.trakevilarindo.com dan Alamat email trakevilar@gmail.com.

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mengutip sumber.
 a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik dan tinjauan suatu masalah.
 b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IBIKKG.
 2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IBIKKG.



B. Biodata Pemilik

1. Nama Pemilik : Muhammad Mirza Maulana
2. Jabatan : *Owner*
3. Tempat/Tanggal Lahir : Surabaya, 6 September 1993
4. Alamat Rumah : Taman Cendana P1 No. 12 Taman Galaxy Indah Bekasi
5. Nomor Handphone : 0821-11437-876
6. *Email* : Muhammadmirzamaulana@yahoo.co.id

C. Bidang Usaha

Bidang usaha *trucking* di Indonesia potensialnya sangat besar karena dengan tingkat pertumbuhan ekonomi di Indonesia yang mencapai 5,1% Tahun 2014 terus meningkat membuat para pelaku bisnis tentu menggiatkan dan meningkatkan aktivitas bisnisnya yang berkaitan dengan bidang logistik khususnya pengiriman barang antar provinsi atau antar pulau. Para pelaku bisnis tentunya membutuhkan armada truk yang lebih banyak, tidak hanya berbicara *Quantity* tetapi juga berbicara masalah *Quality* dari truk itu sendiri sehingga membuat para penyedia jasa truk harus memberikan layanan terbaik untuk untuk para konsumennya sendiri, ketepatan waktu dan jaminan kualitas barang sampai di tempat adalah kunci dalam berbisnis di bidang *trucking*. Oleh karena itu, Trakevilar dalam hal ini menyediakan angkutan Dumpruk dengan melayani kebutuhan konsumen yang membutuhkan jasa angkutan yang berpusat di pulau Jawa. Trakevilar sebagai penyedia jasa angkutan truk tentunya menyiapkan kondisi armada yang mumpuni dan prima untuk digunakan di segala medan. Kebutuhan truk dalam negeri sendiri memiliki *market* tersendiri perusahaan terutama sektor swasta dan pemerintah sebagai target utama dalam penggunaan jasa ini. Pada masa pemerintahan Presiden Jokowi sekarang ini, Pemerintah lebih mengutamakan pembangunan pada bidang infrastruktur sehingga dalam pengaplikasiannya tentu akan menggunakan jasa transportasi angkutan truk.



D. Kebutuhan dana

Kasmir dan Jakfar (2013:91) menyatakan bahwa modal berdasarkan sumbernya terbagi menjadi 2 macam, yakni modal sendiri dan modal pinjaman. Modal sendiri berarti menggunakan kekayaan yang berasal dari diri sendiri, sedangkan modal pinjaman berarti modal yang berasal dari pihak lain, misalnya saja, keluarga, teman, maupun bank.

Trakevilar menggunakan modal yang bersumber dari modal sendiri dan investor. Investor disini penulis menitikberatkan pada family atau teman sehingga lebih mempunyai keterikatan secara emosional dalam kepemilikannya. Alasannya kenapa membutuhkan investor adalah karena dalam bidang *Trucking* akan membutuhkan modal yang cukup besar sehingga penulis mengajak beberapa investor untuk ikut berkecimpung.

Tabel 1.1

**Kebutuhan Dana
(Dalam Rupiah)**

No.	Uraian	Quantity	Harga	Jumlah
1.	Truk Hino 260Fi 24m3 Tahun 2014	5	550.000.000	2.750.000.000
2.	Truk Fuso 220Ps 24m3 Tahun 2014	5	570.000.000	2.850.000.000
3.	Sewa lahan selama 5 Tahun	2000m2	100.000.000/Tahun	500.000.000
4.	Bangunan sipil(Office dan mess)	-	600.000.000	600.000.000
	Jumlah			Rp 6.700.000.000,00

Sumber: Trakevilar

1. Dianggap sebagai aset perusahaan atau seluruhnya
 a. Pengumpulan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik dan tinjauan suatu masalah.
 b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IBIKKG.
 2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IBIKKG.

Hak Paten Ditanggung Undang-Undang
 Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie