

**ANALISIS PENILAIAN MATERIALITAS DALAM LAPORAN  
KEBERLANJUTAN: STUDI KASUS PADA INDUSTRI  
OTOMOTIF TAHUN 2020**

**Oleh:**

**Nama: Devia Evrillia Widjaja**

**NIM: 31189064**

**Skripsi**

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk

Memperoleh gelar Sarjana Akuntansi

Program Studi Akuntansi

Konsentrasi Pemeriksaan Akuntansi



**KWIK KIAN GIE**  
SCHOOL OF BUSINESS

**INSTITUT BISNIS dan INFORMATIKA KWIK KIAN GIE**

**JAKARTA**

**Februari 2022**

**© Hak cipta milik IBI KKG (Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie)**

**Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie**

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik dan tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IBIKKG.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IBIKKG.



## PENGESAHAN

### **ANALISIS PENILAIAN MATERIALITAS DALAM LAPORAN KEBERLANJUTAN: STUDI KASUS PADA INDUSTRI OTOMOTIF TAHUN 2020**

**Diajukan Oleh**

**Nama: Devia Evrillia Widjaja**

**NIM: 31189064**

**Jakarta, 26 Februari 2022**

**Disetujui Oleh:**

**Pembimbing**

**(Dr. Carmel Meiden, SE Ak, MSi, CA, CSRA.)**

**INSTITUT BISNIS dan INFORMATIKA KWIK KIAN GIE  
JAKARTA 2022**

**© Hak cipta milik IBI KKG (Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie)**

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

**Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie**



**KWIK KIAN GIE**  
SCHOOL OF BUSINESS

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik dan tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IBIKKG.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IBIKKG.

## ABSTRAK

Devia Evrillia Widjaja/31189064/2022/Analisis Penilaian Materialitas Dalam Laporan Keberlanjutan: Studi Kasus pada Industri Otomotif Tahun 2020/Dr. Carmel Meiden, SE Ak, MSi, CA, CSRA.

Penelitian ini menggunakan perspektif kualitatif bertujuan untuk memahami bagaimana emiten mendefinisikan materialitas, mempertimbangkan peran pemangku kepentingan, dan apa saja masalah material utama yang diidentifikasi. Salah satu hal penting dalam penerapan laporan keberlanjutan adalah melakukan penilaian materialitas.

Teori yang digunakan yaitu teori stakeholder atau teori pemangku kepentingan, teori agensi, teori legitimasi dan standar penyusunan laporan keberlanjutan. Terdapat tinjauan penelitian terdahulu, yaitu penelitian kualitatif yang bertemakan materialitas dan selain materialitas, teori kuantitatif dengan CSR sebagai variable independen atau dependen.

Obyek penelitian ini adalah 7 emiten industri otomotif dari berbagai negara. Desain penelitian yang digunakan adalah studi kasus dengan variable penelitian penilaian materialitas. Unit analisis yang digunakan yaitu laporan keberlanjutan masing-masing emiten tahun 2020. Pengambilan sampel dilakukan dengan *purposive sampling*. Analisis data dilakukan dengan reduksi data, penyajian data, dan menarik kesimpulan.

Industri otomotif mendefinisikan materialitas sebagai hal utama dalam sebuah laporan keberlanjutan dan menjadikan materialitas sebagai topik prioritas yang berdampak signifikan. Pemangku kepentingan dengan pengaruh terbesar adalah masyarakat, pekerja, dan investor. Masalah material utama dengan dampak yang tinggi berkaitan dengan hak asasi manusia, pandemi, dan bahan bakar ramah lingkungan.

Dapat disimpulkan, bahwa penilaian materialitas oleh industri otomotif sudah cukup baik, namun masih memiliki banyak ruang atau cara untuk meningkatkan lagi dalam penilaian selanjutnya. Untuk emiten yang sudah baik dalam penilaian materialitas kiranya dapat tetap mempertahankan dan yang belum baik bisa lebih ditingkatkan Kembali.

Kata Kunci: Pemangku Kepentingan, Materialitas, Laporan Keberlanjutan



## ABSTRACT

Devia Evrillia Widjaja/31189064/2022/Materiality Assessment in Sustainability Reporting: Case Study of The Automotive Industry 2020/Dr. Carmel Meiden, SE Ak, MSi, CA, CSRA

*This study uses a qualitative perspective to understand how issuers define materiality, consider the role of stakeholders, and what are the main material problems identified. One of the important things in implementing a sustainability report is conducting a materiality assessment.*

*The theories used are stakeholder theory or stakeholder theory, agency theory, legitimacy theory and standards for preparing sustainability reports. There is a review of previous research, namely qualitative research with the theme of materiality and in addition to materiality, quantitative theory with CSR as the independent or dependent variable.*

*The objects of this research are 7 issuers of the automotive industry from various countries.*

*The research design used is a case study with materiality assessment research variables.*

*The unit of analysis used is the sustainability report of each issuer in 2020. Sampling is done by purposive sampling. Data analysis was carried out by reducing data, presenting data, and drawing conclusions.*

*The automotive industry defines materiality as the main thing in a sustainability report and makes materiality a priority topic with significant impact. The stakeholders with the greatest influence are the public, workers and investors. The main material issues with high impact relate to human rights, pandemics, and environmentally friendly fuels.*

*It can be concluded that the materiality assessment by the automotive industry is quite good, but there is still a lot of room or way to improve in the next assessment. For issuers that are already good in assessing materiality, it is hoped that they can maintain it and those that are not good can be further improved.*

**Keywords:** Stakeholders, Materiality, Sustainability Report



## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa karena berkat rahmat-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi ini tepat pada waktunya dan dengan sebaik-baiknya. Pada kesempatan ini, penulis mengucapkan rasa terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu penulis selama proses pembuatan skripsi ini baik berupa bimbingan, nasihat maupun dorongan sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan benar.

Penulis khususnya mengucapkan terima kasih kepada:

1. Dr. Carmel Meiden, S.E., Ak., M.Si., C.A., selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu dengan penuh kesabaran dalam memberikan bimbingan, saran dan kritik yang bersifat membangun, serta membantu penulis dalam penulisan skripsi ini sehingga skripsi ini selesai dengan hasil yang memuaskan.
2. Keluarga penulis terutama orang tua yang sudah mendukung, memberikan semangat terus menerus sehingga penulis dengan semangat dapat menyelesaikan skripsi ini.
3. Seluruh dosen *Kwik Kian Gie School Of Business* atas bantuannya terhadap proses pengumpulan dan pemrosesan skripsi ini.
4. Stepanov Edo Pratama atas kesabaran menemani penulis dalam mengerjakan skripsi dan memberikan semangat untuk penulis
5. Kepada teman-teman penulis Chintya, Syerly, Devin, Kevin, Lawren, Angel, Herda, Airin, Tasya, Calvin yang sudah menemani penulis dari semester satu sampai bisa menyelesaikan skripsi ini.
6. Kepada teman-teman penulis Noviani Minar, Lisa Kristina, Abigail Brenda yang sudah memberikan semangat dan mendoakan penulis sehingga penulis bisa menyelesaikan skripsi ini.





7. Semua pihak yang telah membantu penulis menyelesaikan tugas akhir ini dengan baik dan sabar.

Penulis menyadari skripsi ini masih banyak kekurangan dalam penulisan dan belum sempurna. Oleh karena itu, penulis bersedia menerima kritik dan saran yang membangun dari setiap pihak yang ada sehingga dapat membantu dan mengembangkan pengetahuan.

Demikian skripsi ini dibuat, semoga dapat memberikan manfaat bagi pihak yang akan membaca skripsi ini.

Jakarta, Februari 2022

Devia Evrillia Widjaja

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang  
**Hak Milik IBI KIG (Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie)**

**Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik dan tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IBIKKG.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IBIKKG.

## DAFTAR ISI

PENGESAHAN .....	i
ABSTRAK .....	ii
ABSTRACT .....	iii
KATA PENGANTAR .....	iv
DAFTAR ISI .....	vi
DAFTAR TABEL .....	viii
DAFTAR LAMPIRAN .....	ix
BAB I PENDAHULUAN .....	1
A. Latar Belakang Masalah .....	1
B. Identifikasi Masalah .....	5
C. Batasan Masalah .....	6
D. Batasan Penelitian .....	6
E. Rumusan Masalah .....	6
F. Tujuan Penelitian .....	7
G. Manfaat Penelitian .....	7
BAB II KAJIAN PUSTAKA .....	9
A. Landasan Teoritis .....	9
B. Penelitian Terdahulu .....	19
C. Kerangka Pemikiran .....	22
BAB III METODE PENELITIAN .....	25
A. Obyek Penelitian .....	25
B. Disain Penelitian .....	25
C. Variabel Penelitian .....	26
D. Teknik Pengumpulan Data .....	27



1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik dan tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IBIKKG.
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IBIKKG.



E. Teknik Pengambilan Sampel .....	27
F. Teknik Analisis Data .....	27
<b>BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>30</b>
A. Gambaran Umum Obyek Penelitian .....	30
1. PT. Astra International, Tbk .....	30
2. Ford (Amerika Serikat) .....	31
3. Hyundai (Korea Selatan) .....	32
4. Volkswagen (Jerman) .....	32
5. Volvo (Swedia) .....	33
6. Ferrari (Italia) .....	34
7. Toyota (Jepang) .....	35
B. Analisis Deskriptif .....	37
C. Hasil Penelitian .....	42
D. Pembahasan .....	49
<b>BAB V SIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>53</b>
A. Simpulan .....	53
B. Saran .....	54
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>56</b>
<b>LAMPIRAN I .....</b>	<b>58</b>
<b>LAMPIRAN II .....</b>	<b>59</b>
<b>LAMPIRAN III .....</b>	<b>63</b>
<b>LAMPIRAN IV .....</b>	<b>66</b>

Hak cipta milik IBI KKG (Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie)

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber.

a. Penugasan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik dan tinjauan suatu masalah.

b. Penugasan tidak merugikan kepentingan yang wajar IBIKKG.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IBIKKG.



## DAFTAR TABEL

3.1	Obyek Penelitian .....	25
4.1	Gambaran Umum Obyek Penelitian .....	36
4.2	Informasi Umum Proses yang Berkaitan dengan Materialitas .....	37
4.3	Penerapan Standar 103-01 .....	38
4.4	Penerapan Standar AA1000AP .....	40
4.5	Definisi Materialitas dalam Laporan Keberlanjutan .....	42
4.6	Peran Pemangku Kepentingan dalam Laporan Keberlanjutan .....	44
4.7	Isu-Isu Materialitas .....	46

© Hak Cipta Milik IBIKKG (Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie)

Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie



1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik dan tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IBIKKG.
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IBIKKG.

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran I	58
Lampiran II	59
Lampiran III	63
Lampiran IV	66

**© Hak Cipta Milik IBI KKG (Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie)**

**Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie**



1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik dan tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IBIKKG.
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IBIKKG.