

**ANALISIS PENILAIAN MATERIALITAS DALAM LAPORAN  
KEBERLANJUTAN : STUDI KASUS PADA SEKTOR  
TRANSPORTASI TAHUN 2019 - 2021**

Oleh :

**Nama: Devin Rivario Widjaja**

**NIM: 39189053**

**Skripsi**

**Diajukan sebagai salah satu syarat untuk**

**memperoleh gelar Sarjana Akuntansi**

**Program Studi Akuntansi**

**Konsentrasi Pemeriksaan Akuntansi**



**KWIK KIAN GIE**  
SCHOOL OF BUSINESS

**INSTITUT BISNIS dan INFORMATIKA KWIK KIAN GIE**

**Jakarta**

**Februari 2022**

**© Hak cipta milik IBI KKG (Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie)**

**Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie**

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik dan tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IBIKKG.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IBIKKG.



**KWIK KIAN GIE**  
SCHOOL OF BUSINESS

LEMBAR PENGESAHAN

**ANALISIS PENILAIAN MATERIALITAS DALAM LAPORAN  
KEBERLANJUTAN: STUDI KASUS PADA SEKTOR  
TRANSPORTASI TAHUN 2019 - 2021**

**Diajukan Oleh:**

**Nama: Devin Rivario Widjaja**

**NIM: 39189053**

**Jakarta, 26 Februari 2022**

**Disetujui Oleh:**

**Pembimbing**



**( Dr. Carmel Meiden, SE Ak, MSi, CA, CSRA)**

**INSTITUT BISNIS dan INFORMATIKA KWIK KIAN GIE**

**JAKARTA 2022**



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik dan tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IBIKKG.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IBIKKG.

**LEMBAR PENGESAHAN**

**ANALISIS PENILAIAN MATERIALITAS DALAM LAPORAN  
KEBERLANJUTAN: STUDI KASUS PADA SEKTOR  
TRANSPORTASI TAHUN 2019 - 2021**

**Diajukan Oleh:**

**Nama: Devin Rivario Widjaja**

**NIM: 39189053**

**Jakarta, 26 Februari 2022**

**Disetujui Oleh:**

**Pembimbing**

**( Dr. Carmel Meiden, SE Ak, MSi, CA, CSRA)**

**INSTITUT BISNIS dan INFORMATIKA KWIK KIAN GIE**

**JAKARTA 2022**



1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik dan tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IBIKKG.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IBIKKG.



## ABSTRAK

Devin Rivario Widjaja/ 39189053/ 2022/ Analisis Penilaian Materialitas Dalam Laporan Keberlanjutan: Studi Kasus Pada Sektor Transportasi Tahun 2019 - 2021/ Dr. Carmel Meiden, SE Ak, Msi, CA, CSRA

Pada penelitian kali ini menggunakan perspektif kualitatif yang bertujuan agar memahami bagaimana cara emiten pada setiap perusahaan mengidentifikasi materialitas, mempertimbangkan segala aspek pada peran pemangku kepentingan, dan juga setiap masalah material utama yang diidentifikasi. Dalam penerapan Laporan Keberlanjutan ada salah satu hal yang penting yaitu melakukan penilaian materialitas.

Teori stakeholder atau Teori pemangku kepentingan dan Teori agensi merupakan teori yang digunakan dalam standar pembuatan laporan keberlanjutan. Terdapat tinjauan penelitian terdahulu, yaitu penelitian kualitatif yang bertemakan materialitas dan selain materialitas, teori kuantitatif dengan CSR sebagai variable independen atau dependen.

Terdapat 8 emiten industri transportasi dari berbagai aspek seperti laut, darat, dan udara yang digunakan sebagai obyek penelitian ini. Studi kasus dengan variable penelitian penilaian materialitas merupakan desain penelitian yang digunakan pada penelitian ini. Analisis unit yang dipakai pada laporan keberlanjutan masing – masing emiten yaitu tahun 2019 - 2021. Pengambilan sampel menggunakan *purposive sampling*. Terdapat 3 analisis data yang digunakan pada penelitian ini yaitu dengan reduksi data, penyajian data, dan menarik kesimpulan.

Dalam industri transportasi menjelaskan materialitas sebagai aspek utama terhadap laporan keberlanjutan dan materialitas dijadikan sebagai topik prioritas yang berdampak sangat signifikan. Peran pemangku kepentingan sendiri memiliki pengaruh terbesar diantaranya masyarakat, pekerja, media massa, dan investor. Masalah utama dalam penelitian material memiliki hubungan yang besar dengan hak asasi manusia, pandemi yang terjadi, sumber daya alam, bahan bakar yang ramah lingkungan, dan juga gas pembuangan yang tidak mencemarkan udara.

Kemudian dapat disimpulkan bahwa penilaian materialitas dalam industri transportasi cukup baik, akan tetapi masih terdapat atau cara untuk meningkatkan lagi dalam penilaian materialitas selanjutnya. Untuk emiten yang sudah baik dalam penilaian materialitas kiranya dapat tetap mempertahankan dan yang belum baik atau belum memenuhi standar yang ditentukan bisa lebih ditingkatkan kembali.

Kata Kunci: Materialitas, Laporan Keberlanjutan, Stackholders, CSR

Copyright © 2022 by Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie  
 Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mengemukakan dan menyebutkan sumber.  
 2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IBIKKG.

## ABSTRACT

Devin Rivario Widjaja/ 39189053/ 2022/ Analysis of Materiality Assessment in a Sustainability Report: Case Studies in the Transportation Sector in 2019, 2020 and 2021/ Dr. Carmel Meiden, SE Ak, Msi, CA, CSRA

In this study, a qualitative perspective is used which aims to understand how issuers in each company identify materiality, consider all aspects of the role of stakeholders, as well as any key material issues identified. In implementing the Sustainability Report there is one important thing, namely conducting a materiality assessment.

Stakeholder theory or stakeholder theory and agency theory are theories used in the standard of making sustainability reports. There is a review of previous research, namely qualitative research with the theme of materiality and in addition to materiality, quantitative theory with CSR as the independent or dependent variable.

There are 8 issuers of the transportation industry from various aspects such as sea, land, and air which are used as objects of this research. A case study with a materiality assessment research variable is the research design used in this study. The unit analysis used in the sustainability report of each issuer is 2019, 2020, and 2021. Sampling uses purposive sampling. There are 3 data analyzes used in this study, namely data reduction, data presentation, and drawing conclusions.

In the transportation industry, explaining materiality as the main aspect of sustainability reports and materiality being made a priority topic that has a very significant impact. The role of stakeholders themselves have the greatest influence including the community, workers, mass media, and investors. The main problems in materials research have a great relationship with human rights, the pandemic that occurred, natural resources, environmentally friendly fuels, and also exhaust gases that do not pollute the air.

Then it can be concluded that the materiality assessment in the transportation industry is quite good, but there are still ways or ways to improve in the next materiality assessment. For issuers that are already good in assessing materiality, it is hoped that they can maintain it and those that are not good or have not met the specified standards can be further improved.

Keywords: Materiality, Sustainability Report, Stackholders, CSR



## KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat penyertaan dan kasih-Nya sehingga Devin Rivario Widjaja dapat menyelesaikan skripsi ini tepat pada waktunya dan dengan sebaik-baiknya. Skripsi disusun untuk memenuhi salah satu syarat kelulusan untuk memperoleh gelar Sarjana Akuntansi di Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie.

Penulis menyadari bahwa tidak dapat menyelesaikan laporan ini tanpa adanya bantuan dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah membantu penulis selama proses penyusunan penelitian, yaitu:

1. Dr. Carmel Meiden, S.E., Ak., M.Si., C.A., selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu dengan penuh kesabaran dalam memberikan saran dan kritik yang bersifat untuk membangun semangat peneliti, serta membantu penulisan dalam menuliskan skripsi ini sehingga skripsi ini selesai dengan hasil yang memuaskan.
2. Seluruh dosen Kwik Kian Gie School of Business yang telah mengajar dan memberikan ilmu pengetahuan kepada penulis selama menjalankan proses kuliah sehingga penulis dapat menyelesaikan Program Studi Pendidikan Strata 1 dengan tepat waktu.
3. Keluarga, yang telah senantiasa memberikan semangat, kasih sayang, dan doa sehingga penulis mampu menyelesaikan skripsi .
4. Sahabat dan teman-teman Penulis atas penghiburan dan semangat selama proses magang kerja.





Penulis menyadari sepenuhnya bahwa hasil penyusunan laporan penelitian ini masih jauh dari sempurna dan mempunyai banyak kekurangan. Namun, dengan segala kekurangan yang ada, peneliti telah berusaha semaksimal mungkin untuk menghasilkan yang terbaik. Penulis berharap laporan penelitian ini dapat memberikan manfaat bagi semua pihak

Jakarta, 26 Februari 2022

Penulis

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

© Hak cipta milik IBI KKG (Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie)

**Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik dan tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IBIKKG.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IBIKKG.

## DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN .....	i
ABSTRAK .....	1
ABSTRACT .....	2
KATA PENGANTAR .....	3
DAFTAR ISI .....	5
DAFTAR TABEL .....	7
DAFTAR LAMPIRAN .....	8
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
A. Latar Belakang Masalah .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
B. Identifikasi Masalah .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
C. Batasan Masalah .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
D. Batasan Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
E. Rumusan Masalah .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
F. Tujuan Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
G. Manfaat Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<b>BAB II KAJIAN PUSTAKA</b>	
A. Landasan Teori .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
B. Penelitian Terdahulu .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
C. Kerangka Pemikiran .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<b>BAB III METODE PENELITIAN</b>	
A. Objek Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
B. Desain Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
C. Variabel Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
D. Teknik Pengumpulan Data .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
E. Teknik Pengambilan Sampel .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
F. Teknik Analisis Data .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<b>BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN</b>	
A. Gambaran Umum Obyek Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
B. Analisis Deskriptif .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
C. Hasil Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>



1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik dan tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IBIKKG.
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IBIKKG.





D. Pembahasan ..... **Error! Bookmark not defined.**

**BAB V SIMPULAN DAN SARAN**

A. Simpulan ..... 57

B. Saran ..... **Error! Bookmark not defined.**

**DAFTAR PUSTAKA** ..... **Error! Bookmark not defined.**

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

**© Hak cipta milik IBI KKG (Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie)**

**Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik dan tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IBIKKG.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IBIKKG.

## DAFTAR TABEL

Tabel 3.1	Obyek Penelitian .....	19
Tabel 4.1	Gambaran Umum Obyek Penelitian .....	34
Tabel 4.2	Informasi Umum Tentang Proses Yang Berkaitan Dengan Materialitas .....	35
Tabel 4.3	Informasi Spesifik Topik Material Standar 103-1 pada 10 emiten industry Transportasi .....	36
Tabel 4.4	Analisis Pelaksanaan Pelaporan Materialitas Pada SR AA1000AP .....	38
Tabel 4.5	Definisi Materialitas dalam Laporan Keberlanjutan .....	40
Tabel 4.6	Teori Keterlibatan Pemangku Kepentingan .....	42
Tabel 4.7	Identifikasi Materialitas dengan isu – isu sosial, ekonomi, dan lingkungan dalam laporan keberlanjutan .....	48



1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik dan tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IBIKKG.
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IBIKKG.

## DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN I.....	Error! Bookmark not defined.
LAMPIRAN II.....	Error! Bookmark not defined.
LAMPIRAN III .....	Error! Bookmark not defined.
LAMPIRAN IV .....	Error! Bookmark not defined.

© Hak cipta milik IBIKKG (Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie)

**Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie**

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik dan tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IBIKKG.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IBIKKG.

