

**PENGARUH PENERIMAAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR,
BEA BALIK NAMA KENDARAAN BERMOTOR, PAJAK BAHAN
BAKAR KENDARAAN BERMOTOR DAN PAJAK PARKIR
TERHADAP PENDAPATAN ASLI DAERAH
DI DKI JAKARTA TAHUN 2011-2020**

Oleh :

Nama : Fika Fadilla Fani

NIM : 32180208

Skripsi

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk
memperoleh gelar Sarjana Akuntansi

Program Studi : Akuntansi

Konsentrasi : Perpajakan



KWIK KIAN GIE
SCHOOL OF BUSINESS

INSTITUT BISNIS dan INFORMATIKA KWIK KIAN GIE

JAKARTA

FEBRUARI 2022



KWIK KIAN GIE
SCHOOL OF BUSINESS

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

Hak cipta dimiliki IBI KKG (Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie)

Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik dan tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IBIKKG.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IBIKKG.



PENGESAHAN

PENGARUH PENERIMAAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR, BEA BALIK NAMA KENDARAAN BERMOTOR, PAJAK BAHAN BAKAR KENDARAAN BERMOTOR DAN PAJAK PARKIR TERHADAP PENDAPATAN ASLI DAERAH DI DKI JAKARTA TAHUN 2011-2020

Diajukan oleh :

Nama : Fika Fadilla Fani

NIM : 32180208

Jakarta, 18 April 2022

Disetujui Oleh :

Pembimbing

(Sugi Suhartono, S.E., M.Ak)

INSTITUT BISNIS dan INFORMATIKA KWIK KIAN GIE

JAKARTA 2022

© Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang
Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang
Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik dan tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IBIKKG.
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IBIKKG.



ABSTRAK

Fika Fadilla Fani / 32180208 / 2022 / Pengaruh Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor, Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor, Pajak Bahan Bakar Kendaraan Bermotor, dan Pajak Parkir Terhadap Pendapatan Asli Daerah Di DKI Jakarta Tahun 2011-2020 / Pembimbing: Sugi Suhartono, S.E., M.Ak.

Pendapatan Asli Daerah (PAD) ialah pendapatan berasal dari sumber-sumber dalam wilayahnya, semakin besar kontribusi PAD dalam bentuk keuangan daerah, sehingga semakin besar daya perekonomian yang dimiliki suatu daerah untuk melakukan aktivitas pembangunan daerahnya. Dari empat sumber PAD, Pajak Daerah merupakan sumber terbesar bagi penerimaan PAD. Penelitian ini dilakukan untuk menguji apakah Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor, Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor, Pajak Bahan Bakar Kendaraan Bermotor, dan Pajak Parkir berpengaruh terhadap PAD.

Pajak Daerah yang kemudian disebut pajak, ialah orang pribadi maupun badan yang sifatnya memaksa didasarkan oleh Undang-Undang yang partisipasinya wajib kepada Daerah yang terutang, yang gunanya bagi keperluan Daerah seluas-luasnya untuk kemakmuran rakyat dengan tidak mendapatkan imbalan secara langsung. Pajak Daerah terbagi menjadi dua yaitu Pajak Provinsi dan Pajak Kabupaten/Kota.

Penelitian ini memakai teknik pengumpulan data metode observasi yaitu analisis catatan. Variabel yang digunakan pada penelitian ini adalah Pajak Kendaraan Bermotor, Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor, Pajak Bahan Bakar Kendaraan Bermotor, dan Pajak Parkir sebagai variabel independen serta variabel PAD sebagai dependen. Sampel pada penelitian ini yaitu empat jenis Pajak Daerah. Teknik pengumpulan sampel dalam penelitian ini menggunakan purposive sampling dan memakai statistik deskriptif, uji asumsi klasik, uji statistic F, uji statistik t, serta koefisien determinasi.

Dari hasil penelitian didapat hasil Uji t dengan nilai Beta variabel PKB sebesar 3,779 dan P-Value sebesar 0,000. Nilai Beta variabel BBNKB sebesar 2,864 dan P-Value sebesar 0,000. Nilai Beta variabel PBBKB sebesar -2,339 dan P-Value sebesar 0,214. Nilai Beta variabel Pajak Parkir sebesar 19,762 dan P-Value sebesar 0,001. Koefisien determinasi memperoleh hasil 99,4%.

Didasarkan pada hasil penelitian yang dilangsungkan, dapat diambil kesimpulan bahwa terbukti Pajak Kendaraan Bermotor, Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor, dan Pajak Parkir berpengaruh positif dan signifikan terhadap PAD. Sedangkan Pajak Bahan Bakar Kendaraan Bermotor tidak terbukti berpengaruh positif dan signifikan terhadap PAD.

Kata Kunci : Pajak Kendaraan Bermotor, Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor, pajak Bahan Bakar Kendaraan Bermotor, Pajak Parkir, Pendapatan Asli Daerah.

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IBIKKG.

© 2022 Kwik Kian Gie School of Business. All rights reserved. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mengizinkan dan menyebarkan sumber.



ABSTRACT

Fika Fadilla Fani / 32180208 / 2022 / The Effect of Motor Vehicle Tax Receipts, Transfer Fees for Motor Vehicles, Motor Vehicle Fuel Taxes, and Parking Taxes on Regional Original Income in DKI Jakarta in 2011-2020 / Supervisor: Sugi Suhartono, S.E., M. Ak.

Regional Original Income (PAD) is income derived from sources within the region, the greater the contribution of PAD in the form of regional finance, so that the greater the economic power that a region has to carry out regional preparation activities. Of the four sources of PAD, Regional Tax is the largest source of PAD revenue. This research was conducted to test whether the receipt of motorized vehicle tax, transfer fees for motorized vehicles, motorized vehicle fuel taxes, and parking taxes have an effect on PAD.

Regional taxes, hereinafter referred to as taxes, are individuals or entities that are coercive in nature based on the law, the participation of which is obligatory on the region owed, which is used for the needs of the region as widely as possible for the prosperity of the people without receiving direct compensation. Regional Taxes are divided into two, namely Provincial Taxes and Regency/City Taxes.

This study uses data collection techniques observation method, namely note analysis. The variables used in this research are Motor Vehicle Tax, Transfer Fee for Motor Vehicles, Motor Vehicle Fuel Tax, and Parking Tax as independent variables and PAD as dependent variable. The sample in this study are four types of local taxes. The sampling technique in this study used purposive sampling and used descriptive statistics, classical assumption test, F statistic test, t statistic test, and coefficient of determination.

From the results of the study, the results of the t-test were obtained with the Beta value of the PKB variable of 3.779 and P-Value of 0.000. Beta value of BBNKB variable is 2.864 and P-Value is 0.000. The Beta value of the PBBKB variable is -2.339 and the P-Value is 0.214. The Beta value of the Parking Tax variable is 19.762 and the P-Value is 0.001. The coefficient of determination yielded 99.4%.

Based on the results of the research conducted, it can be concluded that it is proven that the Motor Vehicle Tax, Transfer Fee for Motor Vehicles, and Parking Tax have a positive and significant effect on PAD. While the Motor Vehicle Fuel Tax is not proven to have a positive and significant effect on PAD.

Keywords: *Motor Vehicle Tax, Transfer Fee for Motor Vehicles, Motor Vehicle Fuel Tax, Parking Tax, Regional Original Income.*

Copyright © 2022 by Kwik Kian Gie School of Business. All rights reserved. This journal is registered at the Copyright Clearance Center, Inc., 222 Rosewood Drive, Danvers, MA 01923. 0890-4065/2022 \$12.00. DOI: 10.24054/ibikkg.v1i1.12345. This journal is also registered at the International Journal of Information Systems and Business Review. ISSN: 2798-1033.

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IBIKKG.

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis ucapkan atas kehadiran Allah SWT atas berkat dan rahmat-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan skripsi tentang “Pengaruh Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor, Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor, Pajak Bahan Bakar Kendaraan Bermotor, dan Pajak Parkir Terhadap Pendapatan Asli Daerah Di Kota Administrasi DKI Jakarta Tahun 2011-2020”. Pada dasarnya, tujuan dibuatnya skripsi ini adalah untuk memenuhi salah satu syarat dalam memperoleh gelar Sarjana Akuntansi Jurusan Akuntansi konsentrasi Perpajakan di Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari dukungan dan bantuan dari berbagai pihak. Segala kesulitan yang penulis hadapi sungguh diberikan kemudahan oleh-Nya, mulai dari penentuan dosen pembimbing sampai dengan penyusunan skripsi ini dapat terselesaikan. Oleh karenanya penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya sehingga peneliti diberikan kemudahan dalam menyelesaikan Skripsi ini.
2. Mama, Ayah, Abang Ido, Kak Vita dan keluarga tercinta atas dukungan dan doa'nya selama penulis menyusun skripsi.
3. Bapak Dr. Hanif Ismail, S.E., M.M., M.Ak, selaku Ketua Program Studi Akuntansi.
4. Bapak Sugi Suhartono, S.E., M.Ak selaku dosen pembimbing yang telah membimbing, memberikan arahan, meluangkan waktu, pikiran, tenaga, saran dan kritik yang membangun kepada penulis dalam menyusun skripsi ini.
5. Seluruh dosen dan karyawan di Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie dalam mempermudah peneliti menyusun skripsi.





6. Sahabat-sahabat penulis yaitu Dwi Arini Novianti, Diah Puspita Arum yang telah memberikan dukungan, bantuan dan memberikan semangat dalam pembuatan skripsi ini.
7. Teman-teman yang penulis cintai yaitu Stacia Nathania, Intan Nur An’Nisa, Ikrima Wandani, Selinda Agustine, dan Kim Isra Haulia yang telah memberikan dukungan dan semangat dalam menyusun skripsi ini.
8. Serta Cha Eunwoo, Kim Bum, Kang Daniel, Park Solomon segenap artis Korea yang telah menghibur penulis selama pembuatan skripsi ini.
9. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu, yang telah banyak membantu baik secara langsung maupun tidak langsung.

Penulis menyadari masih banyak terdapat kesalahan baik dari segi penulisan, keterbatasan pengetahuan dan kemampuan penulis maupun dalam penyusunan skripsi ini, namun hal tersebut semoga dapat menjadi evaluasi untuk penulis. Kritik dan saran yang membangun penulis harapkan untuk perbaikan penulisan berikutnya. Akhir kata, penulis mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah membantu penulis dalam penyusunan skripsi ini dan dapat bermanfaat bagi semua pihak yang terkait. Terima kasih.

Jakarta, Februari 2022

Penulis

DAFTAR ISI

JUDUL.....	i
PENGESAHAN.....	i
ABSTRAK.....	ii
ABSTRACT	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR LAMPIRAN	x
BAB I	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Identifikasi Masalah	6
C. Batasan Penelitian.....	7
D. Rumusan Masalah.....	7
E. Tujuan Penelitian	7
F. Manfaat Penelitian	8
BAB II	9
A. Landasan Teoritis	9
1. Perpajakan.....	9
2. Pendapatan Asli Daerah.....	14
3. Pajak Daerah	15
4. Pajak Kendaraan Bermotor	16
5. Pajak Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor.....	19
6. Pajak Bahan Bakar Kendaraan Bermotor	21
7. Pajak Parkir	23
B. Penelitian Terdahulu.....	24
C. Kerangka Pemikiran	29
1. Pengaruh Pajak Kendaraan Bermotor Terhadap Pendapatan Asli Daerah	29
2. Pengaruh Pajak Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Terhadap Pendapatan Asli Daerah	30
3. Pengaruh Pajak Bahan Bakar Kendaraan Bermotor Terhadap Pendapatan Asli Daerah	30





4. Pengaruh Pajak Parkir Terhadap Pendapatan Asli Daerah	31
D. Hipotesis	33
BAB III	34
A. Obyek Penelitian.....	34
B. Disain Penelitian	35
C. Variabel Penelitian	37
D. Teknik Pengumpulan Data	38
E. Teknik Pengambilan Sampel	39
F. Teknik Analisis Data	39
BAB IV	44
A. Gambaran Umum Obyek Penelitian	44
B. Analisis Deskriptif	45
C. Hasil Penelitian	47
D. Pembahasan	51
1. Pengaruh Pajak Kendaraan Bermotor terhadap Pendapatan Asli Daerah	51
2. Pengaruh Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor terhadap Pendapatan Asli Daerah	53
3. Pengaruh Pajak Bahan Bakar Kendaraan Bermotor terhadap Pendapatan Asli Daerah	54
4. Pengaruh Pajak Parkir terhadap Pendapatan Asli Daerah	55
BAB V	57
A. Kesimpulan	57
B. Saran	57
DAFTAR PUSTAKA	59
LAMPIRAN	60

Hak cipta milik IBI KKG Insitut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie
 Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik dan tinjauan suatu masalah.
 b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IBIKKG.
 2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IBIKKG.

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	24
Tabel 4.1 Hasil Uji Statistik Deskriptif	45
Tabel 4.2 Hasil Uji Normalitas	47
Tabel 4.3 Hasil Uji Multikolinearitas	48
Tabel 4.4 Hasil Uji Heteroskedastisitas	48
Tabel 4.5 Analisis Regresi Linear Berganda	49
Tabel 4.6 Uji Statistik F.....	50
Tabel 4.7 Uji Statistik t.....	50
Tabel 4.8 Hasil Uji Koefisien Determinasi	51

© Hak Cipta Milik IBI KKG (Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie)

Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie



1. Hak Cipta Dilindungi Undang-undang dan Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik dan tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IBIKKG.
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IBIKKG.

DAFTAR GAMBAR

C Hak cipta milik IBI KKG (Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie)	33
--	----

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik dan tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IBIKKG.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IBIKKG.

Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 4.1	Rekapitulasi Data Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor, Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor, Pajak Bahan Bakar Kendaraan Bermotor, dan Pajak Parkir	61
Lampiran 4.2	Anggaran dan Realisasi Pendapatan Asli Daerah Tahun 2011-2020	72
Lampiran 4.3	Hasil Uji	76

© Hak Cipta Milik IBIKKG (Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie)

Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie



KWIK KIAN GIE
SCHOOL OF BUSINESS

- Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang
- Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik dan tinjauan suatu masalah.
 - Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IBIKKG.
 - Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IBIKKG.



© Hak cipta milik IBI KKG (Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie)

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik dan tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IBIKKG.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IBIKKG.