



## BAB I

### PENDAHULUAN

#### © Hak cipta milik IBI KKG (Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie)

#### Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie

##### 1.1 Ide Bisnis

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

Bisnis yang penulis pilih adalah usaha yang berhubungan dengan pengiriman barang ( Ekspor-Import ). Alasan penulis memilih Ekspedisi atau Cargo karena orang tua penulis bekerja dalam bidang ekspedisi dan penulis dapat mempelajari bidang ekspedisi untuk lebih dalam. Untuk alasan lain penulis memilih usaha ini karena prospek usaha ini cukup bagus dan ekspor-import selalu dibutuhkan, terutama para importir baru yang membutuhkan jasa cargo untuk mempermudah pengiriman barang.

Usaha ini juga melayani customer yang ingin mengimpor barang dari Negara luar ke Indonesia, misalnya mengirim barang dari China ke Indonesia. Usaha ekspedisi ini juga membuat relasi kita menjadi lebih luas, oleh sebab itu jika saya memulai usaha ini, perlahan relasi yang saya miliki juga akan semakin luas dan lingkup yang besar.

Alasan lain penulis memilih usaha Cargo karena secara perkembangan zaman, minat masyarakat dalam menggunakan layanan jasa semakin besar, dari kalangan pebisnis / importir, ataupun masyarakat biasa juga menggunakan layanan jasa untuk mempermudah mereka dalam melakukan pembelian barang.

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik dan tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IBIKKG.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IBIKKG.

Gambar 1.1

Jumlah Pertumbuhan Industri Dibidang Cargo



Sumber : Gogle Trends, 2021

Menurut data dari gogle trends, usaha cargo ini secara minat yang dimiliki masyarakat terhitung sejak bulan April 2021 – Desember 2021 cukup stabil, yang terlihat dari analisis data tersebut terkadang mengalami kenaikan, tetapi juga bisa mengalami penurunan yang secara grafik masih stabil. Oleh sebab itu penulis memilih usaha Cargo untuk memulai usaha, karena peluang yang ada cukup baik dan stabil, terlebih sebagian besar orang menggunakan jasa Cargo. Selain importir, masyarakat biasa juga membeli kebutuhan atau keperluan secara online, yang dimana menggunakan jasa Cargo.

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik dan tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IBIKKG.
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IBIKKG.



## 1.2 Gambaran Usaha

### © Hak cipta milik IBI KKG (Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie)

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

### Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie

Dalam Kamus Besar Bahasa Indonesia ( KBBI ), Visi adalah visi bermakna kepada penglihatan; pengamatan, kemampuan untuk merasakan sesuatu yang tidak tampak melalui kehalusan jiwa dan ketajaman penglihatan, kemampuan untuk melihat pada inti persoalan, pandangan atau wawasan ke depan. Secara umum visi itu merupakan serangkaian kata yang menunjukkan impian, cita-cita atau nilai inti sebuah keinginan sekelompok orang atau secara pribadi dengan pandangan yang jauh ke masa depan demi mencapai sebuah tujuan yang diinginkan.

Pada dasarnya visi dijadikan sebagai panutan gambaran akan situasi dan karakteristik mengenai arah kemana tujuan perjalanan selanjutnya. Sehingga dengan adanya visi bisa menjadi alarm untuk selalu mampu eksis, antisipatif dan inovatif. Visi juga merupakan suatu awalan untuk melanjutkan misi untuk mencapai suatu target.

Visi itu dapat berubah dan berkembang sesuai pengaruh dan perkembangan zaman yang tidak bisa diprediksi kedepannya. Oleh karena itu visi sering kali tidak ditulis secara detail, namun digambarkan menerangkan detail gambaran sistem yang menjadi tujuannya. Oleh karena itu ada beberapa syarat sebuah kata atau kalimat bisa dikatakan memenuhi kriteria visi yaitu tidak dibuat berdasarkan kondisi pada saat ini, berorientasi ke depan dan mengekspresikan kreativitas dan berdasarkan pada prinsip nilai-nilai yang mengandung penghargaan bagi masyarakat. Visi itu lebih berorientasi kedepan.

Misi dan visi merupakan suatu kesatuan yang harus dilaksanakan demi keberhasilan usaha. Jadi dapat disimpulkan bahwa misi adalah pernyataan yang menetapkan tujuan dan sasaran, apa, mengapa dan bagaimana demi merangsang adanya pencapaian visi utama. Misi lebih fokus ke bagaimana langkah-langkah

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik dan tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IBIKKG.

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IBIKKG.

demi mencapai visi yang sudah ditentukan. Berikut Visi, Misi, dan Tujuan

**C** Perusahaan :

- a. Visi M&C Cargo :
  1. Menjadi perusahaan Cargo yang besar, sukses, dan dikenal luas.
  2. Mensejahterakan karyawan secara financial.
  3. Bisa mengurangi tingkat pengangguran.
- b. Misi M&C Cargo :
  1. Memberikan pelayanan dan mempermudah customer dalam melakukan pengiriman barang.
  2. Membantu dan mewujudkan permintaan customer.
  3. Menjalin relasi yang baik terhadap customer, pihak bea cukai, maupun kepolisian. Karena usaha yang berjalan lancar perlu campur tangan pihak tersebut.
- c. Tujuan perusahaan adalah mencapai titik yang semakin berkembang dan dapat berdampak juga terhadap orang lain. Berikut tujuan perusahaan M&C Cargo dalam Jangka Panjang dan Jangka Pendek.
  1. Jangka Panjang :
    - a. Mendapat laba dan relasi yang lebih luas.
    - b. Lapangan kerja yang bertambah dan mengurangi tingkat pengangguran.
    - c. Importir yang bertambah dapat menggunakan jasa cargo ini.
  2. Jangka Pendek :
    - a. Importir dan masyarakat dapat mengenal cargo ini.
    - b. Pelayanan yang totalitas dapat konsisten diberikan.
    - c. Mendapat customer baru dan terus bertambah.
    - d. Dapat menjalin relasi baik terhadap pihak bea cukai maupun kepolisian agar mempermudah usaha ini.

**Hak cipta milik IBI KKG (Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie)**

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

**Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie**





### 1.3 Besarnya Peluang Bisnis

#### © Hak cipta milik IBI KKG (Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie)

#### Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

Ekspedisi atau Cargo merupakan usaha usaha tentang pengangkutan barang. Memang, tugas dari ekspedisi adalah mengangkut dan mengirimkan barang menuju ke pihak pembeli barang tersebut. Umumnya Ekspedisi dan Cargo itu sama, perbedaannya hanya terletak pada kuantitas pengiriman barang. Ekspedisi bisa mengirim barang dengan kuantitas sedikit, sedangkan Cargo umumnya mengirim barang dengan minimum kuantitas yang lebih besar.

Dengan demikian, bisa dikatakan bahwa bisnis ekspedisi adalah bisnis yang bergerak dalam pengantaran barang dari penjual ke pembeli yang biasanya melakukan pembelian secara online. Dengan adanya bisnis ekspedisi, maka pembeli tidak perlu keluar rumah untuk mendapatkan barang tersebut.

Peluang dari bisnis ini cukup besar, karena di era ini pengiriman dan pembelian dapat dilakukan dengan mudah tanpa harus menuju ke lokasi untuk mengirim atau membeli barang. Hanya saja untuk cargo diperlukan modal yang besar dan persiapan yang matang. Untuk menjalankan bisnis ini juga perlu relasi dan kenalan yang luas, karena dari relasi yang luas itu mempermudah proses usaha yang lancar dalam pengiriman barang.

Pelayanan jasa khususnya bidang Cargo perlahan menjadi tren atau banyak digunakan oleh orang ataupun lembaga untuk menjalankan bisnis, orang atau lembaga yang menggunakan jasa cargo bisa disebut Importir Dalam Negeri. Cargo mempermudah pengiriman barang customer secara aman dan cepat.

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik dan tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IBIKKG.

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IBIKKG.



## 1.4 Kebutuhan Dana

Ⓒ Hak cipta milik IBI KKG (Institut Bisnis dan Informatika Kwik Kian Gie)

Dana untuk memulai usaha M&C Cargo ini di dapat dari hasil bekerja dan bantuan orang tua. Terlebih lagi setelah menyelesaikan pendidikan di Kwik Kian Gie School of Business, penulis akan belajar lagi atau melanjutkan pendidikan di China. Disana penulis selain mempelajari bidang Ekspor-Import, penulis juga memperdalam Bahasa China / Mandarin. Kebutuhan dana yang utamanya dibantu oleh orang tua penulis, maka dari itu sebagian saham M&C Cargo juga di miliki oleh orang tua penulis. Perjanjian kesepakatan akan dilakukan secara tertulis dengan pembagian hasil 50-50. Yang dimana setengah hasil yang didapat M&C Cargo menjadi hak orang tua penulis.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

Karena sebagian besar kegiatan Ekspor-Import berhubungan dengan Negara China. Oleh sebab itu, penulis memperdalam pendidikan disana bertujuan menambah relasi, selain tujuan utamanya adalah menambah ilmu dan wawasan. Kebutuhan dana yang tertulis adalah analisa perkiraan sementara yang berarti dapat berubah sewaktu-waktu. Dana yang kurang juga bisa didapatkan dari pinjaman Bank jika diperlukan. Berikut adalah kebutuhan dana untuk operasi M&C Cargo :

**Tabel 1.1**  
**Kebutuhan Dana M&C Cargo**

Kebutuhan Dana	Dana
Biaya Sewa Ruko	Rp 75.000.000
Biaya Perlengkapan	Rp 4.799.800
Modal Kerja – Peralatan	Rp 54.686.000
Modal Pemilik: Bluray ( 6 Container )	Rp 1.200.000.000
Kas Awal	Rp 2.000.000
Total	Rp 1.336.485.800

Sumber : M&C Cargo, 2022

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik dan tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IBIKKG.

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IBIKKG.